



SOLICITUD Y APROBACIÓN DE AMPLIACIÓN PUNTUAL DE UNA TAREA DE MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: Antes de cumplimentar este formato, consulte las Instrucciones de la penúltima página.

A DATOS DEL INTERESADO

De acuerdo a lo establecido en las NOTAS detalladas en la [página 3](#) de este formato, se solicita la ampliación puntual de la tarea de mantenimiento indicada en el apartado **D**, una vez se ha verificado que la citada ampliación puntual:

- no afecta a ninguno de los elementos establecidos en [NOTA 1](#),
- los diferidos actuales de la aeronave no están afectados por la ampliación solicitada, y no existe impedimento técnico para la concesión de la citada ampliación.

A.1 Nombre Propietario/Organización:

A.2 DNI/NIE/NIF del Propietario/Organización:

A.3 Referencia del Certificado de aprobación (cuando se disponga de ella):

B DATOS DE LA PERSONA QUE PRESENTA LA SOLICITUD

B.1 Nombre:

B.2 DNI/NIE: **B.3** Firma:

B.4 Fecha de firma:

C IDENTIFICACION DE LA AERONAVE

C.1 Matrícula:

C.2 Marca:

C.3 Modelo:

C.4 Horas totales: **B.5** Ciclos totales:

D TAREA A AMPLIAR

D.1 Identificación de la tarea:

D.2 Intervalo de la tarea:

Horas/ciclos	<input type="text"/>
--------------	----------------------

Calendario	<input type="text"/>
------------	----------------------

D.3 Ampliación solicitada:

Horas/ciclos	<input type="text"/>
--------------	----------------------

(Ver [NOTA 4](#))

Calendario	<input type="text"/>
------------	----------------------

D.4 Si ya se hubiera concedido previamente alguna ampliación a esta tarea, usando los privilegios definidos en el [apartado 5.5](#). de la guía [AC-PMTO-P01-DT02](#), indicar el valor de la ampliación concedida:

E JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD DE LA AMPLIACION

F RELACION DE AMPLIACIONES PUNTUALES CONCEDIDAS A ESTA AERONAVE EN EL ULTIMO AÑO TANTO POR EL PROPIETARIO/CAMO/CAO COMO POR AESA. (Fecha, tarea y valor de la ampliación)

G RELACION DE AMPLIACIONES PUNTUALES CONCEDIDAS EN EL ULTIMO AÑO TANTO POR EL PROPIETARIO/CAMO/CAO COMO POR AESA PARA LA FLOTA A LA QUE PERTENECE ESTA AERONAVE. (Matricula, fecha, tarea y valor de la ampliación)

H ESPACIO RESERVADO PARA AESA

En base a lo establecido en su solicitud, y una vez evaluada la misma:

- Se aprueba en los términos solicitados sin condiciones adicionales
- Se aprueba en los términos solicitados con condiciones adicionales (ver abajo)
- Se aprueba con un valor de la ampliación distinto al solicitado. Límite autorizado: _____
- Se deniega la aprobación**

Condiciones adicionales:

PERSONAL INSPECTOR QUE RECOMIENDA LA APROBACIÓN																								
Nombre:																								
Fecha Firma:	Firmado electrónicamente																							
APROBACION POR EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SUPERVISORA																								
Fecha																								
	Firmado electrónicamente																							
<p>NOTA 1.- Las ampliaciones puntuales objeto de esta solicitud no serán aplicables a:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Componentes sujetos a vida límite incluidos en el M.A.305 (d) (1) (Life Limitations). b) Directivas de aeronavegabilidad. c) Tareas del Programa de Mantenimiento que hayan sido calificadas como “no ampliables” por el titular del Certificado de Tipo o por AESA o EASA. d) Requisitos de certificación relativos al mantenimiento (CMR - Certification Maintenance Requirements) a menos que se especifique otra cosa en el MRBR (Maintenance Review Board Report) y que esté aprobado por la Autoridad, como por ejemplo CMR’s “Two stars”. e) Al potencial por calendario/por horas de los motores alternativos. f) Tareas derivadas de otra normativa, por ejemplo, el requisito de pesado de AIR OPS. g) Tareas que hayan sido calificadas como “no ampliables” por el titular del Certificado de Tipo. <p>NOTA 2.- Las ampliaciones puntuales objeto de esta solicitud no serán acumulables a las tolerancias establecidas por el fabricante.</p> <p>NOTA 3.- Los intervalos pueden ser aplicables tanto a tareas individuales como a un grupo de tareas.</p> <p>NOTA 4.- Las ampliaciones puntuales máximas permitidas para los intervalos fijados en el programa de mantenimiento serán las que figuran a continuación:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Tareas controladas por</th> <th style="width: 35%;">Intervalo de la tarea</th> <th style="width: 35%;">Ampliación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Horas</td> <td style="text-align: center;">Igual o menor a 5000 horas</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Más de 5000 horas</td> <td style="text-align: center;">500 horas</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Calendario</td> <td style="text-align: center;">Igual o menor a 1 año</td> <td style="text-align: center;">10% o 1 mes, (lo que sea menor)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Entre 1 y 3 años</td> <td style="text-align: center;">2 meses</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Más de 3 años</td> <td style="text-align: center;">3 meses</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Aterrizajes/ciclos</td> <td style="text-align: center;">Igual o inferior a 5000</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Más de 5000</td> <td style="text-align: center;">250</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Varios límites</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Para estos casos se aplicará el límite más restrictivo de los reflejados arriba.</td> </tr> </tbody> </table>		Tareas controladas por	Intervalo de la tarea	Ampliación	Horas	Igual o menor a 5000 horas	10%	Más de 5000 horas	500 horas	Calendario	Igual o menor a 1 año	10% o 1 mes, (lo que sea menor)	Entre 1 y 3 años	2 meses	Más de 3 años	3 meses	Aterrizajes/ciclos	Igual o inferior a 5000	5%	Más de 5000	250	Varios límites	Para estos casos se aplicará el límite más restrictivo de los reflejados arriba.	
Tareas controladas por	Intervalo de la tarea	Ampliación																						
Horas	Igual o menor a 5000 horas	10%																						
	Más de 5000 horas	500 horas																						
Calendario	Igual o menor a 1 año	10% o 1 mes, (lo que sea menor)																						
	Entre 1 y 3 años	2 meses																						
	Más de 3 años	3 meses																						
Aterrizajes/ciclos	Igual o inferior a 5000	5%																						
	Más de 5000	250																						
Varios límites	Para estos casos se aplicará el límite más restrictivo de los reflejados arriba.																							



NOTA 5.- Las ampliaciones no serán acumulativas. Es decir, si una tarea con intervalo de 100 horas se amplía en 5 horas, la próxima realización de la tarea se realizará a las 95 horas de la anterior y no a las 100 horas. [Para ampliaciones por calendario ver la FAQ relacionada en la web de AESA.](#)

INSTRUCCIONES GENERALES

- 1 Previo a la presentación de la solicitud el solicitante y el interesado deben estar dados de alta como usuarios para relacionarse con la Dirección de Seguridad de Aeronaves. Para darse de alta o si necesitan modificar algún dato deberán hacerlo siguiendo las directrices contenidas en la *Guía de Alta y Modificación de Usuarios SIPA* [A-DSC-ORGA-01](#).
- 2 Este formato de solicitud de aprobación es aplicable para Propietarios y Organizaciones Parte CAMO o Parte CAO.
- 3 Las personas jurídicas deberán utilizar la Sede electrónica y las personas físicas podrán elegir el uso de la Sede electrónica o la presentación en cualquier Registro Oficial de la Administración del Estado.
- 4 Para las aeronaves supervisadas por las OSVs se dirigirá a su OSV correspondiente.
Para las aeronaves supervisadas por la DAEA, se dirigirá a la DAEA (Seleccionar la opción de Servicios Centrales en el menú desplegable de la sede electrónica).
- 5 Rellenar este formato digitalmente, en el caso de no ser posible, rellenar a mano con letras mayúsculas.
- 6 No es necesario imprimir la página de las instrucciones.
- 7 Todos los apartados de esta solicitud deberán ser cumplimentados y según se indican en las instrucciones detalladas de cada casilla.

INSTRUCCIONES DETALLADAS

- A.1 Introduzca el nombre del interesado (propietario u organización responsable del programa de mantenimiento).
- A.2 Indicar el DNI/NIE/NIF del interesado (propietario u organización responsable del programa de mantenimiento).
- A.3 Rellene si la organización solicitante dispone de una aprobación como organización de gestión de mantenimiento de aeronavegabilidad según Parte CAMO o Parte CAO. Ejemplo: **ES.CAMO.XXX**. En el caso de que no disponga de ella poner **N/A**.
- B.1 Introduzca nombre de la persona que presenta la solicitud, si es distinto que el nombre del interesado.
- B.2 Introduzca el DNI/NIE de la persona que presenta la solicitud si es distinto que el DNI del interesado.
- B.3 Firma de quien presente la solicitud.
- B.4 Fecha de quien presente la solicitud.
- C.1 Introduzca la matrícula de la aeronave.
- C.2 Introduzca la marca de la aeronave.
- C.3 Introduzca el modelo de la aeronave.
- C.4 Introduzca las horas de vuelo de la aeronave.
- C.5 Introduzca los ciclos de vuelo de la aeronave.
- D.1 Introduzca la descripción de la tarea y el código si lo tuviera.
- D.2 Introduzca el intervalo actual de la tarea tanto horas como ciclos como tiempo de calendario si correspondiese.
- D.3 Introduzca el intervalo aumentado que se solicita para la tarea tanto horas como ciclos como tiempo de calendario si correspondiese.
- D.4 Introduzca el intervalo aumentado que se hubiera concedido a la tarea tanto horas como ciclos como tiempo de calendario si correspondiese.
- E Introduzca las razones que justifican la necesidad de la ampliación.
- F Introduzca las ampliaciones concedidas a la aeronave en el último año.
- G Introduzca las ampliaciones concedidas a la flota en el último año.
- H A rellenar por AESA.



Cláusula informativa sobre datos de carácter personal

Los datos de carácter personal serán tratados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) e incorporados a la actividad de tratamiento denominada *Emisión de aprobaciones y declaraciones responsables*, cuya finalidad es la *Emisión de Certificados, Autorizaciones y Aprobaciones, y comprobación de Declaraciones Responsables*.

Finalidad basada en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos a la AESA (artículo 6.1.e RGDP).

Los datos de carácter personal no serán comunicados a terceros.

Los datos de carácter personal

Los datos de carácter personal se mantendrán durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se ha recabado y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos. Será de aplicación la normativa de archivos y patrimonio documental español.

Puede solicitar el acceso, la rectificación, oposición, supresión o limitación del tratamiento de los datos personales en el caso de que se den los requisitos establecidos en el Reglamento General de Protección de Datos, así como en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, tal y como se indica en el apartado "*Ejercicio de los derechos de los interesados*" de la "*Política de privacidad y aviso legal*".

Para contactar con el DPD diríjase a la web [AESA](#), en el enlace "*Contáctanos*", seleccionando en el asunto: "*Consultas al Delegado de Protección de Datos*".