



SOLICITUD AUTORIZACIÓN CONSTRUCCIÓN AERONAVE POR AFICIONADOS

A. OBJETO DE LA SOLICITUD					
<input type="checkbox"/> Solicitud inicial de Construcción de Aeronave por Aficionado. (Comienzo de la Fase I).					
<input type="checkbox"/> Petición de comenzar Fase II de la solicitud: emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Provisional (CAP).					
<input type="checkbox"/> Petición de comenzar Fase III de la solicitud: emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Restringido (CAR).					
<input type="checkbox"/> Solicitud de modificación en la aeronave (previo a la emisión de CAR).					
B1. DATOS DEL SOLICITANTE					
Nombre y Apellidos:					
DNI, NIF, NIE:		Correo electrónico:			
Domicilio (completo):			Tel. de contacto:		
B2. DATOS DEL REPRESENTANTE (en su caso)					
Nombre y Apellidos:					
DNI, NIF, NIE:		Correo electrónico:			
Domicilio:			Tel. de contacto:		
C. IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE					
AERONAVE	DESIGNACIÓN DEL MODELO		FABRICANTE Y DESIGNACIÓN DEL KIT <small>(si procede)</small>		Nº DE PLAZAS
MOTOR	FABRICANTE	TIPO/MODELO	POTENCIA O EMPUJE	CILINDRADA	
			hp/N	cc	
HÉLICE	FABRICANTE	TIPO/MODELO	Nº DE PALAS	DIÁMETRO	
				m	
D. AUTORIZACIÓN INICIAL					
En calidad de constructor DECLARA:					
<input type="checkbox"/> Que tiene intención de construir <small>(tache lo que no aplique)</small> en solitario / junto con otros solicitantes asociados al menos un 51% de la aeronave descrita en el apartado C, <i>(apartado G)</i> .					
La clasificación que se pretende: Acrobática <input type="checkbox"/> Semiacrobática <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Ultraligera <small>(RD 765/2022)</small> <input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Esta aeronave va a ser construida para sus propios fines y sin objetivo comercial alguno, estando por tanto excluida del Reglamento (UE) 2018/1139 por su Anexo I.					
<input type="checkbox"/> La citada aeronave será construida en la dirección: _____, <small>(tache lo que no aplique)</small> siendo / no siendo , este un domicilio particular.					
E. DATOS DE LA MODIFICACIÓN					
Detalles de la modificación:					

Lugar y fecha:

Nombre y apellidos:

Firma:

DIRIGIDO A LA ATENCIÓN DEL JEFE DE LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD INICIAL

G. EVALUACIÓN DEL PORCENTAJE DE CONSTRUCCIÓN A REALIZAR POR LOS SOLICITANTES			
1º Conteste a las siguientes preguntas marcando sólo una columna:	No tiene	SÍ	NO
1. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ¿Va a montar los elementos estructurales del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ¿Va a fabricar los revestimientos del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ¿Va a montar los revestimientos del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. ¿Va a montar los elementos estructurales del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ¿Va a fabricar los revestimientos del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ¿Va a montar los revestimientos del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ¿Va a fabricar los elementos estructurales de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ¿Va a montar los elementos estructurales de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. ¿Va a fabricar los revestimientos de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. ¿Va a montar los revestimientos de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. ¿Va a montar los elementos estructurales del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. ¿Va a fabricar los revestimientos del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. ¿Va a montar los revestimientos del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. ¿Va a fabricar los elementos del tren de aterrizaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. ¿Va a montar los elementos del tren de aterrizaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. ¿Va a fabricar la bancada del motor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. ¿Va a montar la bancada del motor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. ¿Va a fabricar los depósitos de combustible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. ¿Va a montar los depósitos de combustible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. ¿Va a fabricar las palas del rotor principal? (Aplica a autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. ¿Va a montar las palas del rotor principal? (Aplica a autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. ¿Va a fabricar la transmisión del rotor principal? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. ¿Va a montar la transmisión del rotor principal? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. ¿Va a fabricar el puro de cola? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. ¿Va a montar el puro de cola? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. ¿Va a fabricar la transmisión del rotor de cola? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. ¿Va a montar la transmisión del rotor de cola? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. ¿Va a fabricar el panel de instrumentos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32. ¿Va a fabricar los asientos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. ¿Va a montar el cableado eléctrico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2º Sume el total de síes (A) y de noes (B):	--	A=	B=
3º Calcule el porcentaje de la construcción que van a realizar:	$\left(\frac{A}{A+B}\right) \times 100 =$		%

H1. DOCUMENTACIÓN MÍNIMA A ADJUNTAR CON LA SOLICITUD

Para la tramitación inicial	Presentado
Descripción del espacio y los medios de fabricación de los que se dispone para la construcción.	<input type="checkbox"/>
Plan de construcción ordenado cronológicamente.	<input type="checkbox"/>
Descripción de los cambios en diseño o construcción respecto a los mencionados en el kit o planos originales del diseño.	<input type="checkbox"/>
Datos de la construcción	Presentado
Documentación relativa al kit (si procede): - Ficha técnica del kit proporcionada por el propio fabricante. - Instrucciones de construcción de la aeronave, donde se especifiquen materiales y componentes.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
En caso de no utilizar un kit: - Relación de elementos fabricados necesarios e indicación de su procedencia.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 1: Plano tres vistas con las dimensiones básicas.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 2: Descripción de las características y dimensiones del ala (fija o rotatoria).	<input type="checkbox"/>
Documento nº 3: Descripción de las características y dimensiones de los estabilizadores.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 4: Descripción de las características y dimensiones de las superficies de control, con indicación de incidencias y calado, cotas de reglaje y recorrido de los mandos.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 5: Descripción de las características y dimensiones del tren de aterrizaje.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 6: Descripción de las características y dimensiones de los dispositivos de compensación o equilibrio.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 7: Peso en vacío estimado, peso del combustible, peso del lubricante, contrapesos para equilibrado, distribución de las cargas móviles o variables, peso máximo total y límites del centro de gravedad previsto.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 8: Relación de instrumentos de a bordo.	<input type="checkbox"/>
Documento nº 9: Certificado de tipo o ficha técnica del motor emitida por el fabricante, que permita contrastar los datos indicados en la página 1 de la Solicitud.	<input type="checkbox"/>

Para la tramitación de modificaciones en la construcción que se quieran hacer antes de la emisión de CAR:	
Documentos relativos a los elementos que se vean afectados por la modificación:	<input type="checkbox"/>
Documento nº :	
Documento nº :	
Documento nº :	

INSTRUCCIONES GENERALES

- a. La documentación indicada es la mínima necesaria para poder iniciar el proceso. Una vez iniciado el proceso, podrá requerirse que el solicitante presente documentación adicional para demostrar el cumplimiento con los requisitos normativos aplicables, siendo requerido inspeccionar la construcción de la aeronave por parte de AESA.
- b. Con el fin de facilitar el trámite de aceptación de la solicitud, se recomienda presentar los documentos requeridos numerados tal y como se indica en la tabla anterior.
- c. No rellenar los espacios indicados como "Sólo AESA".

INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DEL FORMATO

1. Previo a la presentación de la solicitud el solicitante y el interesado deben estar dados de alta como usuarios para relacionarse con la Dirección de Seguridad de Aeronaves. Para darse de alta o si necesitan modificar algún dato deberán hacerlo siguiendo las directrices contenidas en la Guía de Alta y Modificación de Usuarios SIPA [A-DSA-ORGA-01](#).
2. Una vez dado de alta como se especifica en el párrafo anterior, en relación a los medios de comunicación con AESA, podrán utilizar la Sede electrónica, de conformidad con lo establecido en el artículo 14.2 de la Ley 39/2015.
En caso de no optar por una comunicación electrónica, podrán hacerlo en papel indicando la dirección postal en la que deseen que se les practiquen las notificaciones, debiendo para ello dirigir esta comunicación al Registro General de AESA.
3. Apartado B2: El nombramiento de un representante para la tramitación administrativa de la solicitud requiere que el solicitante presente poder notarial.
4. Apartado C: La designación del modelo de aeronave únicamente puede coincidir con la designación del fabricante, si la construcción se realiza a partir de un kit distribuido por el propio fabricante, sin introducir ninguna modificación o si se aporta un certificado de no objeción por parte del fabricante del mismo.
Si se han hecho modificaciones sobre el Kit original, deberán detallarse claramente en la documentación a entregar.
5. Apartado D: Si hay más de un constructor, adjuntar el apartado F.
6. Apartado E: Se deberá dar una descripción de las modificaciones que se vayan a realizar en el diseño de la aeronave o métodos de construcción que no coincidan con los datos de la solicitud de construcción previamente autorizada.
La documentación que justifique la modificación, deberá de referenciarse en el recuadro último del apartado H1.
7. La solicitud de construcción debe presentarse en la División de Aeronavegabilidad Inicial junto con la documentación mínima indicada en el apartado H1.



8. Tras la finalización de la construcción, la documentación relativa al Certificado de Aeronavegabilidad Provisional indicada en el apartado H2 debe entregarse en la Oficina de Seguridad en Vuelo asignada según el lugar de construcción de la aeronave.
9. Tras la realización de los vuelos de prueba, la documentación relativa al Certificado de Aeronavegabilidad Especial Restringido indicada en el apartado H3 debe dirigirse a la Oficina de Seguridad en Vuelo asignada previamente.

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (En adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento de *la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos)*, le informa, de manera explícita e inequívoca, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos de la **“Solicitud de construcción de aeronave por aficionados”**, para el tratamiento **“Tramitación de la Construcción de Aeronaves por Aficionados”** y con las finalidades:

- **“Emitir Certificados de Aeronavegabilidad Restringidos para aficionados”**
- **“Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad Restringidos”**
- **“Informes Inspección”**
- **“Informe Unificado (de Oficio)”**
- **“Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad Provisionales”**
- **“Emisión de licencias de Licencia de Estación de Aeronave”**
- **“Emisión de Hojas de Características”**
- **“Informe Técnico Inspección Extra”**
- **“Informe Técnico”**
- **“Informe Técnico Inspección Seguimiento”**
- **“Informe Técnico Inspección Extra”**

El usuario no podrá negar su consentimiento por ser las finalidades anteriormente expuestas una obligación legal, definida por la **“Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Orden de 31 de mayo de 1982 por la que se aprueba un nuevo Reglamento para la Construcción de Aeronaves por Aficionados”**.

Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.

La legalidad del tratamiento está basada en una obligación legal.

La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria o no se ejerza su derecho de cancelación o supresión.

La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.

La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente **“Datos identificativos (nombre, DNI, dirección, correo-e, ...)”**.

De acuerdo con lo previsto en la citada *Ley Orgánica de Protección de Datos y Garantías de Derechos Digitales* y el también citado *Reglamento General de Protección de Datos*, puede ejercitar sus derechos de Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, la Limitación u Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo dpd.aesa@seguridadaerea.es

En el caso de las personas físicas, deberán autorizar que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos, en los términos establecidos por el Real Decreto 522/2006, de 28 de abril, por el que se suprime la aportación de fotocopias de documento de identidad en los procedimientos administrativos de la Administración General del Estado y de sus organismos públicos.



De no dejar constancia del consentimiento para la consulta de los datos, deberá acompañarse fotocopia del Documento Nacional de Identidad.

[Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal pulse el siguiente enlace:](#)

https://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/normativa_aesa/protecc_de_datos/registro/default.aspx