**Listado de Modificaciones incorporadas DESPUÉS DE la emisión inicial del CAR**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **AERONAVE CONSTRUCCIÓN AMATEUR** | MATRÍCULA | DESIGNACIÓN AERONAVE | Nº DE SERIE | NOMBRE DEL KIT O DEL MODELO PRINCIPAL EN QUE SE BASÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA AERONAVE |
|  |  |  |  |

**LUGAR DONDE ESTÁ BASADA LA AERONAVE: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE MODIFICACIÓN** | **DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN** | **REF. APROBACIÓN PROPIETARIO / AESA** | **FECHA INSTALACIÓN** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DEL FORMATO**

En la tabla de arriba, sólo aplica indicar las modificaciones que se realicen posteriores a la emisión del primer Certificado de Aeronavegabilidad Restringido.

La tabla se deberá rellenar empezando desde las modificaciones más antiguas a más modernas, según la fecha de la columna instalación.

A continuación, se ofrece una descripción de cómo se puede rellenar los diferentes campos de la tabla.

**TIPO DE MODIFICACIÓN:** Se deberá de rellenar con las siguientes opciones *(lo que está entre paréntesis no se escribe en la tabla*):

* Instalación de un equipo que modifique la corriente de aire que rodea a la aeronave. \*1
* Alteración de los perfiles aerodinámicos *(alas, alerones, estabilizadores, carenados.)* \*1
* Modificaciones en elementos estructurales o revestimientos del fuselaje. \*1
* Sistemas de control de vuelo. \*1
* Motor y / o Hélice. \*1
* Cambios en otros sistemas:
  + Controles en cabina *(distintos de aquellos que controlen las maniobras de vuelo).* \*1
  + Sistema de combustible. \*1
  + Sistema hidráulico *(distintos de aquellos que controlan las maniobras del vuelo).* \*1
  + Tren de aterrizaje *(Tipo de tren, frenos, modelo de rueda, dirección de la rueda)*. \*1
  + Sistemas eléctricos *(baterías, cableado).* \*1
  + Cambios en la visión del exterior desde el asiento. \*1
  + Asientos, arneses, cinturones de seguridad. \*1
  + Cambios en la manera de salir y entrar en la cabina. \*1
  + Sistemas de ventilación. \*1
  + Instalación de paracaídas balístico. \*1
  + Instalación de sistemas de presentación electrónica. \*1
* Centro de gravedad. \*1
* Peso máximo de despegue. \*1
* Emisión inicial de Licencia de Estación que no tenía cuando se emitió el primer CAR. \*1
* Instrumentos de vuelo \*1
* Equipos de radio para comunicaciones, navegación y vigilancia ATC\*1
* Modificación al documento Licencia de Estación. \*2
* Modificaciones en el CAR u Hoja de Características. \*2
* Modificaciones del Programa de Mantenimiento\*3
* Ninguno de los puntos anteriores coincide con la modificación realizada. \*3

**Notas:**

\*1 Tipos de modificación que para instalarlas necesitan la aceptación de AESA, la cual se solicita con el **AI-AFIS-P01-F25** –Tipo de Solicitud A1. No aplica hacer tal solicitud si la modificación coincide con uno de los casos específicos aprobados por AESA, como modificaciones y reparaciones estándar (CS-STAN). En caso de que se pretenda instalar una modificación o reparación estándar (CS-STAN), será aprobada por el propietario.

\*2 Tipos de modificaciones meramente documentales, pero que requieren de la emisión de un certificado o licencia desde AESA. Se deben de solicitar con el **AI-AFIS-P01-F25** – Tipo de Solicitud A2.

\*3 Tipos de modificación que requieren sólo de aprobación del propietario de la aeronave.

Cualquier cambio en el Programa de Mantenimiento, (se lo aprueba el mismo propietario con declaración), deberá de ser notificado a la DAEA (División de Aprobaciones y Estandarización de Aeronavegabilidad) junto con una declaración del propietario. Se recomienda hacer la declaración en formato **AI-AFIS-P01-F12.**

**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**: Indicar si es una nueva instalación o modificación del sistema / componente. También indicar a parte del nombre, la referencia del sistema o componente instalado o modificado y el que había antes si aplica. Para modificaciones documentales, tratar de asociarla con la modificación precedente, si aplica.

**FECHA DE INSTALACIÓN:** Fecha en la que fue instalado, si no se conoce, intentar al menos poner el mes o año. En las modificaciones documentales (ver nota\*2 anterior), indicar la fecha de firma del documento nuevo.

**REF APROBACIÓN PROPIETARIO / AESA:** Indicar la referencia de la resolución por la cual se indica que AESA aprueba la modificación. O si se trata de una modificación que no requiere ninguna aprobación por parte de la autoridad, escribir “propietario”. En las modificaciones documentales emitidas por AESA, (emisiones de CAR, Licencias de Estación, Hojas de Características, etc.), se indicará la referencia de la modificación física que obliga a la actualización documental.  
En caso de tener una modificación ya instalada que necesite la aceptación de AESA, se deberá de solicitar a través del formato **AI-AFIS-P01-F25**.

**EJEMPLO DE TABLA RELLENADA:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE MODIFICACIÓN** | **DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN** | **REF APROBACIÓN PROPIETARIO / AESA** | **FECHA INSTALACIÓN** |
| Instalación de un equipo que modifique la corriente de aire que rodea a la aeronave | Instalación de un cámara de video modelo GO-PRO HERO10 en la parte inferior del fuselaje | AFISMOD-21-xxxA | Abril/2011 |
| Motor y / o Hélice | Cambio de motor ROTAX 512 por ROTAX 912 | AFISMOD-18-xxxA | 10/Enero/2019 |
| Modificaciones en el CAR u Hoja de Características | Cambio de hoja de características para actualizarla a la modificación con referencia AFISMOD-18-xxx | AFISMOD-18-xxxA | 13/Marzo/2019 |
| Emisión inicial de Licencia de Estación que no tenía cuando se emitió el primer CAR | Instalación de un Equipo de radio Modelo A | AFISMOD-27-xxxA | 23/mayo/2019 |
| Emisión inicial de Licencia de Estación que no tenía cuando se emitió el primer CAR | Incorporación de una licencia de estación a los documentos que se deben llevar a bordo. | AFISMOD-27-xxxA | 27/Julio/2019 |
| Modificaciones en el CAR u Hoja de Características | Modificación en el cambio de formato de CAR (por motivos procedimentales de AESA) | PROPIETARIO | 08/Junio/2020 |
| Sistemas eléctricos | Cambio de una radio modelo A por una de modelo B. | PROPIETARIO | 15/Marzo/2021 |
| Modificación al documento de Licencia de Estación | Recibimiento de AESA de la Licencia de Radio modificada, debido a la instalación de radio de 15/Marzo/2021. | PROPIETARIO | 31/Marzo/2021 |