|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Approving Competent Authority / Country  Autoridad Competente / País que da la Aprobación  AESA / KINGDOM OF SPAIN  AESA / REINO DE ESPAÑA | | | **2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE**  **CERTIFICADO DE APTITUD AUTORIZADO**  **EASA FORM 1** **FORMULARIO EASA 1** | | | | | | 3. Form Tracking Number  Número de seguimiento del formulario |
| 4. Organisation Name and Address:  Nombre y dirección de la organización: | | | | | | | | | 5. Work Order/Contract/Invoice  Pedido/Contrato/Factura |
| 6. Item Elemento | 7. Description Descripción | | | 8. Part No. N.º de parte | 9. Qty. Cantidad | | 10. Serial No. N.º de serie | | 11. Status/Work Situación/Trabajo |
|  |  | | |  |  | |  | |  |
| 12. Remarks Observaciones | | | | | | | | | |
| 13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:  Certifica que los elementos indicados anteriormente se fabricaron de conformidad con:  approved design data and are in a condition for safe operation  datos de diseño aprobados y están en condiciones de operar con seguridad.  non-approved design data specified in block 12  datos de diseño no aprobados especificados en la casilla 12. | | | | | | 14a. Part-145.A.50 Release to Service  Other regulation specified in block 12  Parte-145.A.50 Aptitud para el servicio Otras normas especificadas en la casilla 12  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.  Certifica que, salvo que se especifique otra cosa en la presente casilla, se ha realizado de conformidad con los requisitos de la Subparte de la Parte M y, en lo que concierne a dicho trabajo, el elemento se considera apto para el servicio. | | | |
| 13b. Authorised Signature Firma autorizada | | 13c. Approval/Authorisation Number  Número de la aprobación/autorización  **ES.21G.xxxx** | | | | 14b. Authorised Signature  Firma autorizada | | 14c. Certificate/Approval Ref. Nº  Nº de ref. del certificado/aprobación | |
| 13d. Name Nombre | | 13e. Date (dd mmm yyyy) Fecha (dd mmm aaaa) | | | | 14d. Name Nombre | | 14e. Date (dd mmm yyyy) Fecha (dd mmm aaaa) | |
| USER/INSTALLER RESPONSABILITIES RESPONSABILIDADES DEL USUARIO/INSTALADOR  This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Este certificado no autoriza automáticamente a instalar el elemento.  Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Si el usuario o instalador ejecuta el trabajo con arreglo a la normativa nacional de una autoridad de aeronavegabilidad distinta de la especificada en la casilla 1, es esencial que se asegure de que la autoridad a la cual está sujeta acepta los elementos de la autoridad de aeronavegabilidad especificada en la casilla 1.  Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. Las declaraciones de las casillas 13a y 14a no constituyen una certificación de instalación. En todo caso, el registro de mantenimiento de la aeronave debe contener una certificación de instalación expedida por el usuario o instalador en virtud de la normativa nacional antes de poder poner la aeronave en vuelo. | | | | | | | | | |

EASA Form 1-21 Issue 2. Formulario EASA 1-21, edición 2.

**GUIA PARA PARTICULARIZAR EL FORMULARIO CON DATOS DE LA COMPAÑÍA**

**(NO INCLUIR ESTA HOJA EN EL FORMULARIO DE LA COMPAÑÍA)**

Cada compañía en proceso de certificación POA debe tener un formulario propio, que deberá ser incluido o referenciado en la documentación de la memoria de organización de producción. El formulario de las páginas anteriores es un formulario estandarizado ofrecido por AESA, pero puede diferir para adaptarse a los requisitos de la propia organización, siempre que cumpla con las reglas establecidas en la normativa (mismo orden y numeración de las casillas, formulario apaisado, caracteres legibles, idioma mínimo inglés y español, y mínimas abreviaturas).

La declaración de responsabilidades del usuario/instalador puede ser incluida tanto en el anverso como en el reverso del formulario, para adaptarse a las necesidades de la organización, tal y como se muestra en el certificado publicado por EASA (\*).

Las casillas que deben ser particularizadas en cuanto a su contenido, en el formulario de la organización, son las siguientes:

* Casilla 1 – Approving Competent Authority /Country Autoridad competente de aprobación / País : Deberá figurar “AESA / ESPAÑA” o “AESA / REINO DE ESPAÑA” con sus correspondientes traducciones al inglés, tal y como figura en el formulario ofrecido por AESA.
* Casilla 4 – Deberá figurar única y exclusivamente el nombre y la dirección con la cual la compañía solicitó en el Form 50 la evaluación de la certificación POA (normalmente el nombre comercial de la compañía y la sede social) y tal y como figura en su certificado de aprobación POA Form 55a. Se admiten logos comerciales.
* Casilla 13c – Deberá figurar el código completo de la organización POA, el cual se le deberá solicitar a AESA y que responde al modelo “ES.21G.XXXX”, donde “XXXX” son los secuenciales que distinguen a las distintas certificaciones de las compañías.

La casilla 3 “Form Tracking Number” deja a criterio de la empresa definir un sistema de numeración correlativo y secuencial que impida la repetición de distintos Formularios EASA 1 con el mismo identificador numérico.

Las instrucciones de cumplimentación del Formulario EASA 1 han de estar obligatoriamente también particularizadas en la memoria de la organización de producción o procedimientos referenciados en ella. Para confeccionarlas, la compañía deberá usar las propias instrucciones de EASA (\*) y adaptarlas en lo aplicable a la organización.

(\*) La normativa publicada por EASA respecto al Formulario EASA 1 y su cumplimentación forma parte de la Parte 21 y sus AMC/GM (material guía), y está disponible en la web de EASA bajo el reglamento de la Comisión Europea Nº 748/2012 y sus enmiendas y la última ED Decision de EASA.