

FORMATO DE APROBACIÓN - CONDICIONES DE VUELO PARA AUTORIZACIÓN DE VUELO	
1. Solicitante:	2. Nº de formato de aprobación: Edición:
3. Fabricante / tipo de aeronave:	4. Número(s) de serie:
5. Propósito:	
6. Configuración de la aeronave: La aeronave arriba indicada para la que se solicita la autorización de vuelo está definida en:	
7. Justificaciones:	
8. Condiciones / Restricciones: La aeronave arriba indicada debe emplearse con las siguientes condiciones o restricciones:	
9. Declaración: Las condiciones de vuelo se han establecido y justificado de acuerdo a 21.A.708. La aeronave definida en el campo 6 anterior no presenta características ni comportamientos que hagan insegura la operación pretendida bajo las condiciones y restricciones identificadas.	
10. Aprobado por [NÚMERO DE APROBACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN]	
11. Fecha de emisión:	12. Nombre y firma:  Fdo.:
13. Aprobación y fecha: Ref. P-AESA.AV. / EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES Por delegación de firma  EL  Firmado electrónicamente El CID se encuentra en la parte superior  Fdo.:	

## Nota general para el Formato EASA 18B:

**UN FORMATO EASA 18B FIRMADO NO AUTORIZA AL VUELO;  
SE REQUIERE SIEMPRE UNA AUTORIZACIÓN DE VUELO.**

Por favor rellene todos los campos requeridos.

### Información a introducir en el Formato EASA 18B – Formato de Aprobación Condiciones de Vuelo para Autorización de Vuelo:

El uso de este formato es necesario para permitir a AESA procesar las solicitudes de aprobación de condiciones de vuelo sin demoras indebidas. Puede alterar las dimensiones de los campos individuales de la solicitud para que pueda introducir en ellos toda la información requerida.

Campo 1: nombre de la organización que proporciona las condiciones de vuelo y las justificaciones asociadas.

Campo 2: número y edición, para seguimiento del proceso, por favor, indicar la referencia del solicitante.

Campo 5: propósito de acuerdo con 21.A.701(a).

Campo 6: añadir la referencia al(los) documento(s) que definen la configuración de la aeronave.

Para cambio(s) que afecten al formato de aprobación inicial: descripción del(los) cambio(s). Este formato deberá ser emitido de nuevo.

Campo 7: Por favor, proporcionar todas las justificaciones y hacer referencia a los documentos que justifiquen que la aeronave (como se describe en 6) puede llevar a cabo el(los) vuelo(s) pretendidos de forma segura bajo las condiciones y restricciones definidas.

Para cambio(s) que afecten el formato de aprobación inicial: referencia(s) a la(las) justificación(es) adicionales. Este formato deberá ser emitido de nuevo.

Campo 8: información detallada de estas condiciones/restricciones, o referencias a la documentación relevante, incluyendo instrucciones específicas de mantenimiento y las condiciones necesarias para llevar a cabo estas instrucciones.

Campo 9: no rellenar. Las condiciones de vuelo se han establecido y justificado incluyendo cualquier condición o restricción necesaria para la operación segura de la aeronave, en particular:

- a. las condiciones o restricciones establecidas en itinerarios o en espacio aéreo, o en ambos, requeridas para el(los) vuelo(s);
- b. las condiciones y restricciones impuestas a la tripulación de vuelo que operará la aeronave;
- c. las restricciones respecto al transporte de personas en la aeronave que no sean miembros de la tripulación de vuelo;
- d. las limitaciones operacionales, procedimientos específicos o condiciones técnicas a cumplir;
- e. el programa específico de ensayo en vuelo (si es aplicable);
- f. las disposiciones específicas de mantenimiento de la aeronavegabilidad, incluyendo instrucciones de mantenimiento y el régimen en el que se pondrán en práctica;
- g. el método empleado para el control de la configuración de la aeronave, con el fin de seguir cumpliendo las condiciones establecidas.

Campo 10: cuando se trate de una aprobación por privilegio de una organización aprobada.

Campo 12: firma del representante autorizado del solicitante. Si no se firma, se retrasará.

Campo 13: a rellenar SÓLO por AESA, cuando no se aprueba por privilegio de una organización aprobada.

***!!!POR FAVOR NO OLVIDE FIRMAR EL FORMATO EASA 18B!!!***