**A. OBJETO DE LA SOLICITUD** *(marcar las casillas que correspondan)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Solicitud de Autorización HRO.** | **Fecha prevista de inicio de operación:** |
|  |
|  | **Solicitud de Modificación de la Autorización HRO (incluye ampliación del periodo en caso de no ser indefinida)** | **Fecha prevista de inicio de modificación:** |
|  |
|  | **Solicitud de autorización de vuelo por debajo de alturas mínimas** | **Fecha prevista de inicio de operación:** |
|  |
|  | **Solicitud de modificación de autorización de vuelo por debajo de alturas mínimas (incluye ampliación del periodo en caso de no ser indefinida)** | **Fecha prevista de inicio de modificación:** |
|  |
|  | **Solicitud de aprobación de realización de excursiones cortas por encima de 13000ft sin uso de O2 complementario** | **Fecha prevista de inicio de operación:** |
|  |

**B. OPERADOR SOLICITANTE**

|  |
| --- |
| **DATOS DEL INTERESADO** |
| **N.I.F.:** |  | **Nombre o razón social** |  |
| **Primer apellido** |  | **Segundo apellido** |  |
| **Dirección** |  |
| **Código postal** |  | **Municipio** |  | **Provincia** |  |
| **Teléfono** |  | **Correo electrónico** |  |
| **DATOS DE LA PERSONA REPRESENTANTE (SE DEBE APORTAR ACREDITACIÓN DE REPRESENTACIÓN CONFORME AL ART. 5 DE LA LEY 39/2015 DE 1 DE OCTUBRE)** |
| **N.I.F.:** |  | **Nombre** |  |
| **Primer apellido** |  | **Segundo apellido** |  |
| **Dirección** |  |
| **Código postal** |  | **Municipio** |  | **Provincia** |  |
| **Teléfono** |  | **Correo electrónico** |  |
| **DATOS A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN (NO RELLENAR SI SON LOS MISMOS QUE LOS INDICADOS EN EL CAMPO 1)** |
| **Dirección** |  |
| **Código postal** |  | **Municipio** |  | **Provincia** |  |
| **Municipio** |  | **Provincia** |  |
| **CONTACTO/S DE NOTIFICACIÓN TELEMÁTICO (OBLIGATORIO EN EL CASO DE QUE EL OPERADOR SEA PERSONA JURÍDICA O NO TENGA PERSONALIDAD JURÍDICA. OPCIONAL PARA OPERADORES QUE SEAN PERSONAS FÍSICAS (14 DE LA LEY 39/2015 DE 1 DE OCT.)** |
| **1** | **Apellidos** |  | **Nombre** |  |
| **NIF:** |  | **Correo electrónico:** |  |
| **2** | **Apellidos** |  | **Nombre** |  |
| **NIF:** |  | **Correo electrónico:** |  |

**C. ANEXOS (Los documentos a incluir en la solicitud están detallados en cada anexo)** *(marcar las casillas que correspondan)*

|  |  |
| --- | --- |
|  | Anexo III.A: SOLICITUD DE EMISION O MODIFICACION DE AUTORIZACION PARA LA REALIZACIÓN DE UNA OPERACIÓN ESPECIALIZADA DE ALTO RIESGO (HRO) |
|  | Anexo III.B: SOLICITUD DE EMISION/MODIFICACION APROBACION EXCURSIONES CORTAS POR ENCIMA 13000FT SIN O2 SUPLEMENTARIO |
|  | Anexo III.C: SOLICITUD DE EMISIÓN/MODIFICACIÓN DE AUTORIZACIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE VUELOS POR DEBAJO DE ALTURAS MÍNIMAS (AMIN) |
| IMPORTANTE: NO SE PODRÁ REALIZAR OPERACIONES SPO CON UNA MATRÍCULA SI NO SE DISPONE DE MEL EN AMBITO SPO PARA DICHA MATRICULA. EN EL CASO DE DECLARACIONES RESPONSABLES, EL SISTEMA NO ADMITIRÁ SU PRESENTACIÓN SI NO TIENE MEL. |

El operador, por medio de su representante, de conformidad con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, **DECLARA**:

* que la documentación aportada para esta solicitud define la Organización y Procedimientos como Operador SPO de esta Compañía.
* que se ha verificado toda la documentación enviada a AESA con motivo de esta solicitud, y se ha comprobado que cumple los requisitos aplicables establecidos en el Reglamento (UE) 965/2012 de la Comisión.
* que en relación a los Procedimientos descritos en la documentación que se tramite, se compromete a hacerlos cumplir con el fin de asegurar que todas las operaciones y actividades se realizan siempre de acuerdo con los requisitos exigidos por la normativa vigente en esta materia.

**INSTRUCCIONES RELATIVAS AL FORMATO F-COA-SPO-001**

Próximamente se publicará en la web de AESA una guía que incluye información detallada del proceso de declaración responsable SPO así como la emisión de autorizaciones HRO, AMIN o SPO.195b. Se recomienda la lectura de dicho material guía antes de presentar la declaración responsable o solicitud de emisión de las autorizaciones referidas.

En el apartado A se indicará si se realiza una declaración responsable o el tipo de solicitud que se realiza junto con las fechas previstas en las cuales se tiene previsto la entrada en vigor de los mismos.

Cuando se trate de una Solicitud de Modificación en los Anexos que sea necesario incorporar sólo deberán marcarse los elementos de la modificación solicitada.

Será necesario completar las casillas sombreadas del formulario y será firmado por el Director Responsable del operador, ORO.GEN.200(a). Se firmará en todas las hojas del formato de solicitud. Dado que el formulario de solicitud/comunicación contiene la declaración del Director Responsable, no podrá ser firmado por representación.

El apartado B deberá completarse con los datos del operador. Se incluirá en B2 el nombre comercial que se utilice para la organización cuando este sea distinto de la Razón Social; en este caso el nombre comercial también figurará en el Certificado de Operador Aéreo bajo las siglas DBA (“doing business as”). En el apartado B5 figura el nombre del representante del operador.

Se marcarán en el apartado C, los anexos que se acompañan y forman parte de la solicitud.

Al margen de completar los Apartados A, B y C de esta página del F-COA-SPO-001, en función del tipo de solicitud se deben presentar también los Anexos y documentación indicada en los anexos. En caso de que se trate de solicitud de modificación, sólo será entregada la documentación indicada en los anexos sujeta a modificación.

**ANEXO III.A. SOLICITUD DE EMISIÓN/MODIFICACIÓN DE AUTORIZACIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE UNA OPERACIÓN ESPECIALIZADA DE ALTO RIESGO (HRO)**

**A.- IDENTIFICACIÓN DE LAS AERONAVES Y DE LAS OPERACIONES PROPUESTAS**

|  |
| --- |
| **Objeto de la solicitud (SEÑALAR LA QUE PROCEDA)** |
|  | **Emisión inicial** |
|  | **Modificación. Motivos modificación:………………..(incluye renovación)** |
| Código de actividad de la que se solicita la autorización(1) | Operación transfronteriza |  Descripción de la actividad de la que se solicita autorización |
|  | SI/NO |   |
| Periodo de validez |  | Indefinida |
|  | Por el siguiente periodo | Desde (dd/mm/aaa) |  | Hasta(dd/mm/aaa) |  |
| **Flota** | **Matrículas3** | **SOP propuesto** | **Rev. SOP2** | **AltMoC** | **Rev. AltMoC** | **Limitaciones de operación** | **Zona de operación(4)** |
|  | **De acuerdo a Sección de MO/SOP xxxx/ as refered in MO/SOP sectionxxxx** **En la sección hacer referencia a la declaración/in this section reference to declaration form.** |  |  |  |  | **En caso de operación transfronteriza que opere por debajo de alturas mínimas SERA, indicar:*** **Altura mínima/*mínimum flight altitude*:**
* **Margen sobre obstáculos/ *obstacle clearance:***
* **Sobre aglomeraciones/*congested areas*: SI/NO**

**Area:** |  |

(1) Código de la actividad de la que se solicita autorización (**los códigos mostrados en negrita corresponden a aquellas actividades publicadas por AESA como de alto riesgo. El resto de los códigos sólo serán usados si una actividad concreta es considerada por las condiciones, como de alto riesgo por el operador o si se desea realizar fuera de territorio nacional, o sea, transfronteriza, y el Estado en el que se pretende realizar la considera de alto riesgo**):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| HESLO (Operaciones de carga externa con helicóptero /*Helicopter**external loads operations)* | PHOTO (Vuelos de fotografía aérea /*Aerial photography flights)* | OILSW (Trabajo en vertidos de petróleo /*Oil spill work)* | ABF (Vuelos acrobáticos /*Aerobatic* *Flights)* |
| * HSURV (Operaciones de reconocimiento con helicóptero

/*Helicopter survey operations)* | GTOW (Remolque de planeadores/*Glider towing)* | AMO (Operaciones para provocaraludes /*Avalanche mining operations)* | ANIMAL (Pastoreo, vuelos de rescate de animales y vuelos veterinarios de lanzamiento /*Animal herding, animal rescue flights and veterinary dropping flights)* |
| **HEC** **(Operaciones de transporte externo de personas /*Human* *external cargo operations)*** | ADVERT (Vuelos de publicidad aérea/*Aerial advertising flights)* | ASURV Operaciones de reconocimiento /*Survey operations,)* | MFO (Operaciones de funeralmarítimo /*Maritime funeral operations)* |
| **PAR (Operaciones de paracaidismo y caída libre****/*Parachute operations and skydiving)*** | CALIB (Vuelos de calibración/*Calibration flights)* | MEDIA (Vuelos periodísticos, y vuelos televisivos o cinematográficos/*News media flights, television and movie flights)* | SCIFI (Vuelos de investigación científica (distintos de aquellos recogidos bajo el Anexo II al Reglamento (CE) 216/2008)/*Scientific research flights (other than those under Annex II to Regulation (EC)**)216/2008)* |
| AGRI (Vuelos agrícolas /*Agricultural**Flights)* | CONST (Vuelos para la construcción, incluidas operaciones de tendido de líneas eléctricas, y de poda aérea /*Construction works flights, including stringing power line operations, clearing saw operations)* | EVENT (Vuelos en eventos especiales, incluidos exhibiciones de vuelo y vuelos de competición/*Special events flights, including such as flying display and competition flights)* | CLOUD (Siembra de nubes /*Cloud**Seeding)* |
| **SENSA (Vuelos sensacionales: Vuelos que impliquen maniobras acrobáticas extremas realizadas con el objeto de permitir a las personas a bordo experimentar gravedad cero, altas fuerzas G o sensaciones similares /*Sensational flights: flights involving extreme aerobatic manoeuvres carried out for the purpose of allowing the persons on board to experience zero gravity, high G-forces or similar sensations)*** | MCFA (Vuelos de Verificación de Mantenimiento nivel A / Maintenance Check Flights Level A) |
| MCFB (Vuelos de Verificación de Mantenimiento nivel B / Maintenance Check Flights Level B) |
| OTHR (Otros (especificar) /*Others (specify) una atividad por línea* ) |

(4) Emisión de la autorización de alto riesgo para la operación de paracaidismo y caída libre con área o lugar de operación España:

El operador puede solicitar como zona de operaciones aquella donde tiene su base habitual de operaciones u optar por que esta tenga alcance a nivel de todo el territorio español. En este segundo caso habrá de describirse con detalle la información referida en el SOP según el AMC2 SPO.OP.230(a)(3) de entorno operacional y las zonas geográficas donde es posible que se realice la actividad.

El operador habrá de considerar como un peligro en la gestión de riesgos, y así reflejarlo en el análisis correspondiente, el cambio de lugar habitual de operaciones por otro, de forma que quede garantizado cómo se aplican medidas de mitigación para minimizar el riesgo asociado. A modo de ejemplo, se pueden considerar: la evaluación de la zona de operaciones, características del aeropuerto/aeródromo, otras actividades en al campo de vuelo, cálculo de performance, entrenamiento de zona y aeródromo, entrenamiento adicional para la tripulación o aquellos elementos que se consideren.

En caso de zonas cuyo entorno operacional y área geográfica no sea ninguna de las referidas en los puntos (a)(3)(I) a (a)(3)(IV), habrá de incluirse la información en el punto (a)(3)(V)- otras-. Esta información describirá el área y zona de actividad a través de imágenes de las mismas que contenga información aeronáutica relevante para el vuelo, así como para la actividad.

|  |
| --- |
| (2) Las modificaciones de los Procedimientos Operativos Normalizados (SOPs) deberán presentarse ante AESA para su aprobación y modificación de la autorización emitida. Sólo será válida esta autorización para el SOP aprobado y consignado en la misma/*Changes in SPO shall be submitted to AESA for aproval and issuance of authorization modified. Authorization only valid for revision SOP approved and included in this format.*Informar a la autoridad nacional (AESA) y autoridad extranjera según corresponda, con al menos 10 días hábiles de antelación a la operación prevista, indicando nombre del operador, fechas de operación, ubicación, tipo de operación, información de la tripulación, copia de la autorización de alto riesgo SPO y copia de otras autorizaciones obligatorias relativas a las operaciones requeridas. / *Keep informed national authority (AESA) and foreign authority as appropiate, at least 10 business days in advance, including name of operator, dates of operation, location, type of operation, crew information, copy of HR SPO authorization, copy of other compulsory authorizations regarding the operations as required.*Notificar a la autoridad nacional (AESA) sobre la realización de entrenamientos y verificaciones relativos a esta actividad con tiempo suficiente que permita una posible inspección. / *Notify national authority (AESA) of any training or verification related to this activity with enough time to allow a possible inspection**3* Todas las matrículas para las que se quiera obtener la autorización tienen que estar incluidas en la misma y en la declaración, indicando que la HRO es una de las actividades que realiza. Debido a las características de la operativa, para facilitar la modificación de la autorización toda vez que cambiasen las matrículas asociadas, el operador puede hacer lo siguiente:* En el SOP, o en el MO (y en este caso se enviará la parte que afecte en la solicitud inicial de la autorización), se hará referencia a que todas las matrículas asociadas a esa actividad cumplen los requisitos establecidos en dicho SOP, han sido considerados en el análisis de riesgos correspondiente, y que estas matrículas serán consignadas en la declaración. Por tanto, la autorización sólo será válida para una matrícula si está asociada a la actividad autorizada en la declaración y cumple los requisitos, condiciones y limitaciones que se establecen en la autorización. En caso de incumplimiento de alguno de estos aspectos se podrá revocar la misma.
* En el apartado matrículas de la autorización se señalará el apartado del SOP o MO donde se indica este aspecto. En el caso de modificación de la autorización por modificación del SOP, se volverá a indicar este apartado matrículas para actualizarlo (“se considera……en sección ….del SOP…..Rev XX” (revisión actualizada de la que se pide la aprobación))

Si inicialmente el operador ha obtenido la autorización para matrículas específicas en este apartado “Matrículas” y quiere cambiar a la anterior opción, se solicitará una modificación de dicha autorización./ *All marks covered by the authorization shall be especified in the application. Due to characteristics of operation, operator is allowed to proceed as follows:**SOP or MO (in this second case appropriate part of MO will be submitted in the application) shall include a statement of compliance with the requirements set by SOP, risk analysis and the rest of authorization conditions by all the marks declared. Authorisation shall be valid only for registration marks included in the declaration as established in ORO.SPO.110. When filling mark column operator shall complete:* ***as refered in MO/SOP sectionxxxx (/in this section reference to declaration form)***Para mantener la autorización se cumplirán en todo momento los requisitos aplicables, entre otros, tener, al menos, una tripulación cualiquificada*/ To maintain the authorisation, the operator shall comply with all aplicable requirements, among other, to keep a qualified crew.* |

**B.- DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA**

|  |
| --- |
| **Documentación que se adjunta** *(marcar la documentación que se adjunta)En caso de modificación adjuntar la documentación modificada* |
|  | **\*Procedimiento Operativo Estándar (SOP) exigido por SPO.OP.230**  |
|  | **\*Evaluación de riesgos en que se basa el SOP (SPO.OP.230)** |
|  | Declaración SPO (se verificará al presentar la declaración que incluya la información sobre la autorización HRO una vez concedida)**\*\*\*** |
|  | Declaración de cumplimiento de equipamiento |
|  | Manual de Operaciones y Sistema de Gestión (si el SOP incluye referencias a estos documentos) |
|  | AFM/POH de las aeronaves |
|  | MEL de la aeronave (en caso de ser necesario solicitar la MEL tras la concesión de la autorización, tener en cuenta que la autorización sólo es válida para matrículas con MEL aprobada en el ámbito SPO con las entradas adecuadas) |
|  | Certificado de matrícula, ARC, Seguro de la aeronave que incluya la actividad de alto riesgo |
|  | STC equipos instalados |
|  | **\*Medios Aceptables de Cumplimiento alternativos y estudio de seguridad** |
|  | En caso de solicitud para renovar el HRO: formación inicial de la actividad en caso de pilotos de nueva incorporación y copia de la última formación recurrente de la actividad de los pilotos, en caso de ser los mismos |

**La documentación marcada en negrita y con asterisco es objeto de aprobación por parte de AESA así como cualquier modificación que afecte a la autorización**

**\*\*\* En caso de no tener una primera declaración, el operador presentará una primera declaración sin incluir el código de la autorización para asignarle un identificativo a efectos de gestión de AESA. Esta declaración será válida sólo en el momento en que se consigne el código de la autorización una vez concedida. Es entonces cuando se volverá a notificar la declaración ya completada con esta información y cuando se verificará.**

**C.- DECLARACION DEL DIRECTOR RESPONSABLE**

|  |
| --- |
| **Declaración del Director Responsable** |
| De conformidad con ORO.SPO.110, DECLARO que se ha verificado toda la documentación enviada a AESA con motivo de esta solicitud, y se ha comprobado que cumple los requisitos aplicables establecidos en el Reglamento (UE) 965/2012 de 5 de octubre de la Comisión.En relación a los procedimientos descritos en la documentación que se tramite, me comprometo a hacerlos cumplir con el fin de asegurar que todas las operaciones y actividades se realizan siempre de acuerdo con los requisitos exigidos por la normativa vigente en esta materia.Declaro el cumplimiento de los siguientes requisitos (En caso de solicitar un cambio a la Autorización):ORO.SPO.115 a) del Anexo III al Reglamento (UE) 965/2012 de la Comisión, que establece que cualquier modificación no cubierta por la evaluación de riesgos inicial asociada a la autorización para realizar operación comercial especializada de alto riesgo, requerirá la presentación de una versión modificada de la evaluación de riesgos y de los procedimientos operativos estándar (SOP) a la autoridad competente.El requisito ORO.SPO.115 c), que determina que el cambio únicamente podrá implementarse una vez el operador haya recibido la aprobación de su autoridad competente.El requisito ORO.MLR.100 g) 1) que determina, para los titulares de una autorización para llevar a cabo operaciones comerciales especializadas de alto riesgo, que cualquier modificación asociada con los procedimientos operativos estándar autorizados, deberá obtener la aprobación de la autoridad antes de que la modificación surta efecto.Me comprometo, como condición a la autorización emitida por AESA, a que las modificaciones que varíen el contenido de los Procedimientos Operativos Estándar (SOPs), serán presentadas ante AESA para su aprobación y modificación de la autorización.Me comprometo a informar a la autoridad nacional (AESA) y autoridad extranjera según corresponda si la operación es transfronteriza, con al menos 10 días hábiles de antelación a la operación prevista, indicando nombre del operador, fechas de operación, ubicación, tipo de operación, información de la tripulación, copia de la autorización de alto riesgo SPO y copia de otras autorizaciones obligatorias relativas a las operaciones requeridas. Me comprometo a notificar a la autoridad nacional (AESA) sobre la realización de entrenamientos y verificaciones relativos a esta actividad con tiempo suficiente que permita una posible inspección.Declaro que: Se ha realizado una evaluación documentada de los riesgos asociados a al cambio, incluyendo la toma de las medidas necesarias.Ha establecido un Plan de Implementación del Cambio que contempla, entre otros, la adopción de las medidas que correspondan de la evaluación de riesgos.Declaro que (En caso de solicitar aprobación de Medios Aceptables de Cumplimiento Alternativos)Se ha realizado un estudio de seguridad que incluye las medidas de mitigación establecidas que permiten mantener un nivel de seguridad equivalente a los requisitos establecidos. |
| **En a de de 20****Firmado por:****Firma:** |

**ANEXO III.B. SOLICITUD DE EMISIÓN/MODIFICACIÓN APROBACIÓN EXCURSIONES CORTAS POR ENCIMA 13.000 ft SIN O2 SUPLEMENTARIO**

|  |
| --- |
| 1. **Datos del interesado**
 |
| N.I.F.: |  | Nombre o razón social |  |
| Primer apellido |  | Segundo apellido |  |
| Dirección |  |
| Código postal |  | Municipio |  | Provincia |  |
| Teléfono |  | Correo electrónico |  |
| 1. **Datos de la persona representante *(se debe aportar acreditación de representación conforme al art. 5 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre)***
 |
| N.I.F.: |  | Nombre |  |
| Primer apellido |  | Segundo apellido |  |
| Dirección |  |
| Código postal |  | Municipio |  | Provincia |  |
| Teléfono |  | Correo electrónico |  |
| 1. **Datos a efectos de notificación (no rellenar si son los mismos que los indicados en el campo 1)**
 |
| Dirección |  |
| Código postal |  | Municipio |  | Provincia |  |
| Municipio |  | Provincia |  |
| 1. **Contacto/s de notificación telemático (obligatorio en el caso de que el operador sea persona jurídica o no tenga personalidad jurídica. Opcional para operadores que sean personas físicas (14 de la Ley 39/2015 de 1 de oct.)**
 |
| 1 | Apellidos |  | Nombre |  |
| NIF: |  | Correo electrónico: |  |
| 2 | Apellidos |  | Nombre |  |
| NIF: |  | Correo electrónico: |  |

|  |
| --- |
| **B. Objeto de la solicitud** |
| Actividad especializada: (no paracaidismo)  |  |
| Altura máxima prevista: (entre 13.000 y 16.000ft) |  | Altitud de la base desde la que se prevé efectuar operación:  |  |
| Duración máxima prevista: (hasta 10min o estrictamente necesario) |  |
| Periodo de validez |  | Indefinida |
|  | Por el siguiente periodo | Desde (dd/mm/aaaa) |  | Hasta(dd/mm/aaaa) |  |
| Aeronaves(solo aeronaves no complejas) | **Fabricante/s** |  |
| **Modelo/s** |  |
| **Matrícula/s** |  |
| Experiencia previa del operador en dicha operación:  |  |
| Experiencia previa individual de personal a bordo:  |  |
| Observaciones:  |  |

|  |
| --- |
| **C. Documentación que se adjunta** *(marcar la documentación que se adjunta)* |
|  | Procedimiento Operativo Estándar (SOP) exigido por SPO.OP.230 |
|  | Evaluación de riesgos en que se basa el SOP (SPO.OP.230) |
|  | Instrucciones de seguridad SPO.OP.135 |
|  | Descripción del sistema de gestión, incluida la estructura organizativa |
|  | Manual de Operaciones (si el SOP incluye referencias a este documento) |
|  | AFM/POH de las aeronaves |
|  | Escritura de constitución de la sociedad (persona jurídica) |
|  | Acreditación de la capacidad de representación de la persona que firma la solicitud |
|  | Acreditación de la inscripción de la sociedad en el Registro Mercantil (persona jurídica) |
|  | Acreditación del alta en Hacienda (Declaración censal) (en el caso de persona física) |
|  | Acreditación del alta en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (en el caso de persona física) |

|  |
| --- |
| **D. Declaración del Director Responsable** |
| DECLARO que se ha verificado toda la documentación enviada a AESA con motivo de esta solicitud, y se ha comprobado que cumple los requisitos aplicables establecidos en el Reglamento (UE) 965/2012 de 5 de octubre de la Comisión.En relación a los procedimientos descritos en la documentación que se tramite, me comprometo a hacerlos cumplir con el fin de asegurar que todas las operaciones y actividades se realizan siempre de acuerdo con los requisitos exigidos por la normativa vigente en esta materia. |
| **En a de de 20****Firmado por:****Firma:** |

**Coordinación de Operaciones Aéreas**

Dirección de Seguridad de Aeronaves

Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Paseo de la Castellana 112 28046 Madrid

**INSTRUCCIONES RELATIVAS AL ANEXO IIIB AL F-COA-SPO-001:**

1. Este impreso puede ser cumplimentado a mano (con mayúsculas tipo imprenta).
2. En el caso de que la solicitud se formule a través de un representante, debe acreditarse la representación de acuerdo con lo previsto en el artículo 5.4 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre.
3. Este formato debe presentarse de acuerdo con lo previsto en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, esto es:
	1. En el registro físico o electrónico de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, así como en los restantes registros físicos o electrónicos de:
		1. La Administración General del Estado.
		2. Las Administraciones de las Comunidades Autónomas.
		3. Las Entidades que integran la Administración Local.
		4. El sector público institucional.
4. En las oficinas de Correos, en la forma que reglamentariamente se establezca.
5. En las representaciones diplomáticas u oficinas consulares de España en el extranjero.
6. En las oficinas de asistencia en materia de registros.
7. Debe presentar una solicitud para cada operación y modelo de aeronave para la que se solicita la autorización
8. Los operadores aéreos que sean personas jurídicas o que no tengan personalidad jurídica están obligados a facilitar un contacto de notificación telemática al cual se notificarán todos los documentos asociados al expediente iniciado con esta solicitud.
9. Los operadores aéreos que sean personas físicas podrán decidir si desean relacionarse telemáticamente con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. En este sentido, en caso de cumplimentar los datos del campo 4 Contacto de notificación, se entenderá que aceptan la notificación telemática.
10. La solicitud para la aprobación para realizar excursiones cortas entre 13.000 y 16.000ft sin uso de oxígeno suplementario para operadores SPO, se debe presentar de conformidad con lo previsto en el artículo 16 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre con una antelación mínima de 90 días.
11. Será necesario completar las secciones del formulario indicadas en el apartado A.
12. Se indicará en el apartado B la información con referencia a la solicitud.
13. El apartado D será firmado por el Director Responsable del operador (ORO.GEN.200(a)). **Dado que el formulario de solicitud/comunicación contiene la declaración del Director Responsable, no podrá ser firmado por representación.**
14. En el apartado C se marcarán las casillas correspondientes a la documentación que se adjunte a la solicitud. Podrá incorporarse al formulario otra documentación adicional que se quiera hacer constar. Adicionalmente podrán incorporarse en el apartado de Observaciones, cualquier comentario o aclaración que se quiera realizar para la solicitud realizada.
15. Las aeronaves con las que se proponen realizar la actividad figurarán en el apartado B. En todo caso será necesario identificar fabricante, modelo. Cuando no se incluya la matrícula de las aeronaves será necesario incluir el motivo de ello en la casilla de Observaciones del apartado B.

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (En adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos) , le informa, de manera explícita e inequívoca, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos de la “SOLICITUD DE EMISIÓN DE APROBACIÓN PARA EXCURSIONES CORTAS ENTRE 13.000 Y 16.000 ft SIN USO DE OXÍGENO SUPLEMENTARIO”, para el tratamiento “SUPERVISIÓN Y EMISIÓN DE AUTORIZACIONES/APROBACIONES A OPERADORES SPO” y con la finalidad:

* De llevar a cabo “AUTORIZACIONES Y APROBACIONES.”. El usuario no podrá negar su consentimiento por ser este una obligación legal, definida por la “Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y el REGLAMENTO (UE) No965/2012 DE LA COMISIÓN de 5 de octubre de 2012por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) no216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo”

Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.

La legalidad del tratamiento está basada en una obligación legal.

La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria o no se ejerza su derecho de cancelación o supresión.

La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.

La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente “Datos identificativos (nombre, DNI, dirección, correo-e, firma, cargo...).”

De acuerdo con lo previsto en la citada Ley Orgánica de Protección de Datos y Garantías de Derechos Digitales y el también citado Reglamento General de Protección de Datos, puede ejercitar sus derechos de Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, Limitación y Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo dpd.aesa@seguridadaerea.es.

Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal pulse el siguiente enlace:

 <https://www.seguridadaerea.gob.es/es/quienes-somos/normativa-aesa/proteccion-de-datos>

**ANEXO III.C. SOLICITUD DE EMISIÓN/MODIFICACIÓN DE AUTORIZACIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE VUELOS POR DEBAJO DE ALTURAS MÍNIMAS (AMIN)**

**A.- IDENTIFICACIÓN DE LAS AERONAVES Y DE LAS OPERACIONES PROPUESTAS**

|  |
| --- |
| **Objeto de la solicitud (SEÑALAR LA QUE PROCEDA)** |
|  | **Emisión inicial** |
|  | **Modificación. Motivos modificación (incluye renovación)** |
| Descripción de la actividad de la que se solicita autorización | Tipo de vuelo |
| Sobre aglomeraciones(1) | Fuera de aglomeraciones(2) | VFRN(3) | IFR distinto SERA.5015b)1)(4) |
|  | SI/NO | SI/NO | SI/NO | SI/NO |
| Periodo de validez |  | Indefinida |
|  | Por el siguiente periodo | Desde (dd/mm/aaa) |  | Hasta(dd/mm/aaa) |  |
| **Flota** | **Matrículas(5** | **SOP propuesto** | **Rev. SOP****propuesta** | **Alturas****(indicar sobre el obstáculo más alto y distancia del mismo a la aeronave)** | **Margen sobre obstáculos** | **Limitaciones de operación** | **Zona de operación** |
|  | **De acuerdo a Sección de MO/SOP xxxx/ as refered in MO/SOP sectionxxxx** **En la sección hacer referencia a la declaración/in this section reference to declaration form.** |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| (1) Artículo 5 Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre, SERA.3105. Se especifica VFR/IFR |
| (2) Artículo 33 Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre, SERA.5005 f)2) |
| (3) Artículo 31 Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre, SERA.5005 c)5) |
| (4) Artículo 35 Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre, SERA.5015 b)2) (distinto de terreno elevado o áreas montañosas) |
| 5 Todas las matrículas para las que se quiera obtener la autorización tienen que estar incluidas en la misma y en la declaración. Debido a las características de la operativa, para facilitar la modificación de la autorización toda vez que cambiasen las matrículas asociadas, el operador puede hacer lo siguiente:* En el SOP, o en el MO (y en este caso se enviará la parte que afecte en la solicitud inicial de la autorización), se hará referencia a que todas las matrículas asociadas a esa actividad cumplen los requisitos establecidos en dicho SOP, han sido considerados en el análisis de riesgos correspondiente, y que estas matrículas serán consignadas en la declaración. Por tanto, la autorización sólo será válida para una matrícula si está asociada a la actividad autorizada en la declaración y cumple los requisitos, condiciones y limitaciones que se establecen en la autorización. En caso de incumplimiento de alguno de estos aspectos se podrá revocar la misma.
* En el apartado matrículas de la autorización se señalará el apartado del SOP o MO donde se indica este aspecto. En el caso de modificación de la autorización por modificación del SOP, se volverá a indicar este apartado matrículas para actualizarlo (“se considera……en sección ….del SOP…..Rev XX” (revisión actualizada de la que se pide la aprobación))

Si inicialmente el operador ha obtenido la autorización para matrículas específicas en este apartado “Matrículas” y quiere cambiar a la anterior opción, se solicitará una modificación de dicha autorización.. |

**B.- DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA**

|  |
| --- |
| **Documentación que se adjunta** *(marcar la documentación que se adjunta)En caso de modificación adjuntar la documentación modificada* |
|  | **\*Procedimiento Operativo Estándar (SOP) exigido por SPO.OP.230**  |
|  | **\*Evaluación de riesgos en que se basa el SOP (SPO.OP.230)** |
|  | Declaración SPO (notificar la declaración que incluya la información sobre AMIN tras la concesión de la autorización)\*\*\* |
|  | Declaración de cumplimiento de equipamiento |
|  | Manual de Operaciones y Sistema de Gestión (si el SOP incluye referencias a estos documentos) |
|  | AFM/POH de las aeronaves |
|  | MEL de la aeronave (en caso de ser necesario solicitar la MEL tras la concesión de la autorización, tener en cuenta que la autorización sólo es válida para matrículas con MEL aprobada en el ámbito SPO con las entradas adecuadas) |
|  | Certificado de matrícula, ARC, Seguro de la aeronave que incluya la actividad en la que se volará por debajo de las alturas mínimas |
|  | STC equipos instalados |
|  | **\*Medios Aceptables de Cumplimiento alternativos y estudio de seguridad** |
|  | En caso de solicitud para renovar la autorización: formación inicial de la actividad en caso de pilotos de nueva incorporación y copia de la última formación recurrente de la actividad de los pilotos, en caso de ser los mismos |

**La documentación marcada en negrita y con asterisco es objeto de aprobación por parte de AESA así como cualquier modificación que afecte a la autorización**

**\*\*\* En caso de no tener una primera declaración, el operador presentará una primera declaración para asignarle un identificativo a efectos de gestión de AESA. Esta declaración será válida sólo en el momento en que se consigne el código de la autorización una vez concedida.**

**C.- DECLARACION DEL DIRECTOR RESPONSABLE**

|  |
| --- |
| **D. Declaración del Director Responsable** |
| DECLARO que se ha verificado toda la documentación enviada a AESA con motivo de esta solicitud, y se ha comprobado que cumple los requisitos aplicables establecidos en el Reglamento (UE) 965/2012 de 5 de octubre de la Comisión y Reglamento (UE) 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre a salvo lo solicitado en virtud del Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre (BOE nº 272 de 10 de noviembre de 2018)En relación a los procedimientos descritos en la documentación que se tramite, me comprometo a hacerlos cumplir con el fin de asegurar que todas las operaciones y actividades se realizan siempre de acuerdo con los requisitos exigidos por la normativa vigente en esta materia.ME COMPROMETO, como condición a la autorización emitida por AESA, a que las modificaciones que no afecten a los términos de la autorización, pero varíen el contenido de los Procedimientos Operativos Estándar (SOPs), serán presentadas ante AESA que valorará si las modificaciones son compatibles con la autorización emitida.ME COMPROMETO, como condición a la autorización emitida por AESA, a **notificar** a AESA la **realización de cualquiera de las operaciones** **bajo la presente autorización** con **antelación suficiente** que permita planificar una posible inspección, aportando la información sobre el vuelo requerido por la Autoridad: * descripción de los vuelos incluyendo el lugar y hora estimada de salida y llegada,
* altura sobre obstáculos,
* zonas y puntos donde prevea el sobrevuelo sobre aglomeraciones indicando alturas y puntos de sobrevuelo antes de comenzar las operaciones,
* anexo con un mapa sobre la localización de los vuelos, incluyendo las rutas del recorrido, sus altitudes mínimas y altura sobre obstáculos,
* estudio de obstáculos y performances requeridas,
* cualquier otra información relevante,
* así como **los riesgos específicos de la operación**.
* En caso de que el vuelo se efectúe **sobre aglomeraciones**, enviar, **con antelación suficiente**, la Carta de **interés general** del organismo competente de la Comunidad Autónoma, para que AESA evalúe si considera necesario pedir a la DGAC un informe sobre la consideración de reconocimiento de interés general, en cumplimiento del Artículo 5 del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre.

ME COMPROMETO, como condición a la autorización emitida por AESA, a informar cuando se realicen **los entrenamientos y verificaciones** relativos a la actividad contenida en esta autorización. |
| **En a de de 20****Firmado por:****Firma:** |