Las presentes HOJAS DE CARACTERISTICAS se adjuntan al Certificado de Aeronavegabilidad Normal/ Especial/Restringido\* Nº  y corresponden a la aeronave de matrícula EC-. Cualquier variación solamente puede efectuarse por personal de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, facultado para ello.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | EL | |
| Fecha: |  |  |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | | Firmado: |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. IDENTIFICACION** | | | | | | |
| Constructor |  | | | Modelo |  | |
| Número de serie | |  | Año de fabricación | | |  |
|  | |  |  | | |  |
|  | |  |  | | |  |

Ala: Fija/Giratoria/Ninguna\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. CLASIFICACION POR EL EMPLEO** | | |
| CATEGORIA | PRESTACION TECNICA | MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**\*Táchese lo que no proceda CLASIFICACION POR EL EMPLEO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CATEGORIA | PESO MAXIMO DESPEGUE | NUMERO DE MOTORES |
| Transporte público de pasajeros (1) | Sin límites | 2 ó más |
| Transporte público de pasajeros (2) | Menor de 5700 Kg. | 2 ó más |
| Transporte público de pasajeros (3) | " | 1 ó más |
| Transporte público de mercancías (1) | Sin límites | 2 ó más |
| Transporte público de mercancías (2) | Menor de 5700 Kg. | 2 ó más |
| Transporte público de mercancías (3) | " | 1 ó más |
| Trabajos aéreos (1), (2) ó (3) | Sin límites | — |
| Privado (1), (2) ó (3) | Sin límites | — |
| Escuela\* (1), (2) ó (3) | Sin límites | — |
| Especial (1), (2) ó (3) | Sin límites | — |

1. Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental.
2. Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental excepto la formación de hielo.
3. Aeronaves idóneas sólo para vuelo visual.

\* Aeronaves de uso exclusivo para operaciones con fines no lucrativos.

**PRESTACION TECNICA**

Acrobática: Autorizada para efectuar cualquier maniobra acrobática respetando las eventuales limitaciones, indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

Semiacrobática: Autorizada para efectuar las maniobras acrobáticas indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

Normal: Autorizada para efectuar el vuelo normal, con exclusión de cualquier maniobra acrobática.

Especial: Autorizada para efectuar solamente vuelos con las limitaciones indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

**MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS**

1. Tratamientos aéreos.
2. Fotografía.
3. Investigación y reconocimiento instrumental
4. Observación y patrullaje.
5. Transporte de material y lanzamiento de agua con helicóptero.
6. Publicidad.
7. Escuela.
8. Operaciones de emergencia.
9. Trabajos especiales.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3. DATOS Y LIMITACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3.1. Dimensiones principales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Envergadura (m) | | |  | | | | | Longitud (m) | | | |  | | | | | | | Altura (m) | | | |  | | |
|  |  | Diámetro rotor (m) | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |
|  | 3.2 | Número de motores | | |  | | | | | Marca y modelo | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | 3.3 | Número de hélices | | |  | | | | | Marca y modelo | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | 3.4 | Pesos máximos de Certificación/Autorización | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Rodaje (da N) | | | |  | | | | | | Despegue (da N) | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | Aterrizaje (da N) | | | |  | | | | | | Cero combustible (da N) | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  |  | Despegue con un motor inoperativo (da N) | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 3.5 | Centro de gravedad | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Pesos  (da N) | | | | | | Tren extendido | | | | | | | Tren retraído | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | | Delante | | | | Detrás | | | Delante | | | | | | Detrás | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | 3.6 | Tripulación mínima | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 3.7 | Condiciones autorizadas de vuelo. (Tachar lo que no proceda y borrar los otros.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | 3.7.1 | | Subordinadas a los requisitos reglamentarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | | Vuelo en condiciones de formación de hielo | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | | Vuelo nocturno | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | | V.F.R. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | | I.F.R. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | | Aproximación instrumental | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |
|  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EC- | |  | |
|  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FIRMA Y SELLO | | | |
|  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 3.7.2 | | Subordinadas a la presencia a bordo de la dotación reglamentaria: | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | Vuelo sobre agua | | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  |  | | Vuelo sobre regiones inhóspitas | | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  |  | | Vuelo a alturas elevadas | | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  |  | |  | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | 3.8 | Maniobras acrobáticas autorizadas y sus limitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 3.9 | Limitación por viento transversal/cola | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **4.** | **CAPACIDAD TRIPULACIÓN Y PASAJE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | |
|  | Versión | | | | | Asientos | | | | | | | | | Peso en vacío  Básico | | |  |
|  | Tripul. | | Aux. vuelo | | | | | Pasajeros | |  |
|  |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |  |
|  |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |  |
|  |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |  |
|  |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |  |
|  |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |  |
| **5.** | CAPACIDAD DE CARGA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | | Compartimiento | | | | Volumen  m3 | | | | Peso  da N | | | | Carga máxima  da N/m2 | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.** | **COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y OTROS LIQUIDOS** | | | | | | | |
|  | COMBUSTIBLE | | | | | | | |
|  | Tipo | | Grado | | | Depósitos | | Capacidad (dm3) |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  | Consumible (dm3) |  | | |  |  | |  |
|  | No consumible (dm3) |  | | |  |  | |  |
|  | Total máx. (dm3) |  | | |  |  | |  |
|  |  |  | | |  |  | |  |
|  | LUBRICANTE | | | | | | | |
|  | Tipo | | | Depósitos | | | Capacidad (dm3) | |
|  |  | | |  | | |  | |
|  |  | | |  | | |  | |
|  |  | | |  | | |  | |
|  |  | | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.** | **MODIFICACIONES APROBADAS Y OBSERVACIONES** |  |  | | |
|  |  | | | EC- |  |
|  |  | | | FIRMA Y SELLO | |
|  |  | | |  |  |