

Nombre:		Apellidos:	
DNI:		Cargo:	
Organización:		CIF:	
Calle/plaza:		Número, piso, letra:	
C.P.:	Localidad:	Provincia:	
Teléfono:	Fax:	E-mail:	

**EXPONE:**

Que \_\_\_\_\_ de la aeronave \_\_\_\_\_ que se describe a continuación:

AERONAVE	FABRICANTE	TIPO/MODELO	Nº DE SERIE	MATRÍCULA	AÑO DE FABRICACIÓN

MOTORES	FABRICANTE	TIPO/MODELO	NÚMEROS DE SERIE	
			1: _____	2: _____
			3: _____	4: _____

HÉLICES	FABRICANTE	TIPO/MODELO	NÚMEROS DE SERIE	
			1: _____	2: _____
			3: _____	4: _____

Esta aeronave está excluida del Reglamento (CE) N° 2018/1139 por su \_\_\_\_\_ y  
Certificado de aeronavegabilidad (no EASA) emitido por AESA.

La citada aeronave está posicionada en \_\_\_\_\_ y pretende realizar vuelos de:  
 Posición/entrega a                       Prueba de                       Demostración  
 siendo el plazo estimado: desde \_\_\_\_\_ hasta \_\_\_\_\_ .

Por lo que **SOLICITA:**

Se inicien los trámites relativos a la aceptación de la citada aeronave para la emisión de una Autorización de Vuelo (no EASA).

Lugar y fecha:

Firma:

Nombre y apellidos:

DIRIGIDO A LA ATENCIÓN DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SUPERVISORA  
CORRESPONDIENTE

**DOCUMENTACIÓN MÍNIMA A ADJUNTAR CON LA SOLICITUD:**

<b>Todos los casos:</b>	<b>Presentado</b>	<b>Sólo AESA</b>
Justificantes originales (2) para la Administración del ingreso de la tasa correspondiente (tarifa 5ª).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR TAN PRONTO SEA POSIBLE:**

<b>Para todas las aeronaves:</b>	<b>Presentado</b>	<b>Sólo AESA</b>
Póliza o certificado de seguro en vigor, conforme a la legislación vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Escrito o documento firmado por el responsable de la aeronavegabilidad de la aeronave que: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Describa la configuración de la aeronave para la que se solicita la autorización de vuelo, incluidas modificaciones al diseño, estado del mantenimiento y cumplimiento con directivas de aeronavegabilidad aplicables.</li> <li>2. Certifique la conformidad de la aeronave con dicha configuración, adjuntando los certificados de puesta en servicio que apliquen.</li> <li>3. Se aportará Certificado de Tipo aprobado NO EASA ó Documento de Definición de la Configuración aprobado por AESA.</li> </ol>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentación que justifique que la aeronave es capaz de realizar un vuelo seguro bajo las condiciones y restricciones identificadas abajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aeronaves sin Certificado de Aeronavegabilidad o que no esté en vigor.</b>		
Acreditación documental de la inscripción, o solicitud de inscripción, de la aeronave en el Registro de Matrícula de Aeronaves. (No aplicable a aeronaves que se les haya concedido matrícula de prueba).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Declaración de cumplimiento con los requisitos de marcas de nacionalidad y matrícula, adjuntando prueba documental de ello (obligatoriamente fotográfica).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**INFORMACIÓN DEL VUELO A COMPLETAR POR EL SOLICITANTE:**

<p>Descripción (si procede) del no cumplimiento con los requisitos de aeronavegabilidad aplicables:</p>	
<p>Condiciones o restricciones:</p>	
<p>a) Sobre itinerarios o el espacio aéreo, o ambos.</p>	
<p>b) Que debe cumplir la tripulación de la aeronave.</p>	
<p>c) Respecto al transporte de personas que no formen parte de la tripulación.</p>	
<p>d) Limitaciones operacionales, procedimientos específicos o condiciones técnicas que deban cumplirse.</p>	
<p>e) El programa específico de ensayo en vuelo (si es aplicable).</p>	
<p>Declaración:</p>	<p>D./D<sup>a</sup>. como responsable de la aeronavegabilidad de la aeronave arriba identificada, declara que ésta no presenta características ni comportamientos que hagan insegura la operación pretendida bajo las condiciones y restricciones identificadas. Fecha y firma:</p>

**INSTRUCCIONES RELATIVAS AL FORMATO**

- 1.- El solicitante, con su firma, garantiza el cumplimiento permanente de todas las condiciones y restricciones relacionadas con la autorización de vuelo, en particular:
  - a) cuando suceda cualquier modificación que invalide las condiciones y restricciones aprobadas o los justificantes correspondientes, renunciar a la autorización de vuelo y, si se requiere, solicitar la emisión de una nueva autorización de vuelo;
  - b) en el caso de renuncia, devolver la autorización de vuelo a AESA.
- 2.- La solicitud deberá entregarse en la Unidad Supervisora correspondiente: Oficina de Seguridad en Vuelo, División de Aeronavegabilidad Inicial o División de Aprobaciones y Estandarización de Aeronavegabilidad. Todas las personas jurídicas estarán obligadas a entregar la solicitud a través de medios electrónicos (Art. 14 Ley 39/2015). Se tramitará a través de la Solicitud General de la SEDE ELECTRÓNICA de AESA [Clique aquí.](#)
- 3.- La documentación indicada es la mínima necesaria para poder iniciar el proceso. Una vez iniciado el proceso, podrá requerirse que el solicitante presente documentación adicional para demostrar el cumplimiento con los requisitos normativos aplicables, cabiendo la posibilidad de que se requiera inspeccionar la aeronave por parte de AESA.
- 4.- No obstante lo anterior, y con el fin de facilitar el trámite de emisión, si no fuera posible presentar alguno de los documentos junto con la solicitud, indique su intención de presentarlo más tarde. En este caso, deberá aportar junto con la solicitud al menos la información suficiente para poder determinar su elegibilidad.
- 5.- No rellenar los espacios indicados como "Sólo AESA".
- 6.- En cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, le informamos que los datos consignados en el presente formulario serán incorporados a un fichero del que es responsable la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para la emisión de certificados de aeronavegabilidad. Respecto de los citados datos podrá ejercitar los derechos de Acceso, Rectificación, Cancelación y Oposición ante el Órgano de AESA al que se dirige este escrito.