**OPERADOR**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre Registrado (Razón Social):** | | |  | **CIF:** |  |
| **Nombre Comercial:** |  | | | | |
| **Fecha de la solicitud:** | |  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Cambio y motivo del mismo:** |  | |
| **Información adicional:** | |  |

El operador, mediante los abajo firmantes, declara que: *(Marcar la casilla correspondiente)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ha establecido un Plan de Gestión del Cambio documentado, disponible para verificación por AESA. |  | SI |
|  | NO |

**DATOS DEL MANUAL DE OPERACIONES**

|  |  |
| --- | --- |
| **Estado de enmienda actual vigente:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominación del documento propuesto con los cambios al Manual de Operaciones:** |  |
| *Nota: Antes de la entrada en vigor del cambio deberá comunicarse a AESA el nº de enmienda del MO que finalmente adoptará el documento aquí referido* | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fecha prevista de efectividad del cambio:** |  |
| *Nota: Sólo podrá ponerse en vigor una vez obtenida la aprobación de la Autoridad, salvo que la revisión se realice (de acuerdo a TAE.ORO.MLR.100(h)) en interés de la seguridad operacional, que será posible publicar y aplicar de inmediato, siempre que se haya solicitado la aprobación requerida.* | |

Los abajo firmantes, de acuerdo con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 39/2015, DECLARAN que:

* la enmienda al Manual de operaciones presentada incluye cambios que requieren de aprobación previa por parte de la Autoridad, y se gestiona conforme a lo establecido en TAE.ORO.GEN.130 (a) y (b), por lo que **no se pondrá en vigor** antes de recibir la aprobación correspondiente de la Autoridad.
* la documentación correspondiente al cambio notificado ha sido evaluada por el personal responsable del operador (TAE.ORO.COE.135) en la materia correspondiente, y se ha verificado el cumplimiento con los requisitos aplicables establecidos en el Real Decreto 750/2014.
* Se ha realizado una evaluación de los riesgos de seguridad operacional derivados del cambio, que se adjunta a esta solicitud.
* **La documentación presentada ha sido aprobada por el personal correspondiente dentro del operador de conformidad con las responsabilidades establecidas en TAE.ORO.GEN.110 y TAE.ORO.MLR.100**.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre y firma de los responsables de las áreas a las que afecta la enmienda:**  *(Sólo se utilizarán los cuadros que sean necesarios)* | | | | | |
| Operaciones de Vuelo | Entrenamiento de Tripulaciones | Operaciones de Tierra | Mantenimiento de aeronavegabilidad | Gestión de Seguridad | Control de Conformidad |
|  |  |  |  |  |  |
| Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre |

**CAMBIOS**

*(Marcar las casillas correspondientes)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| El cambio incluye modificación de Programas de Entrenamiento que requieren aprobación |  | SI |
|  | NO |
| El cambio incluye el uso de un nuevo simulador  *(Se adjunta a esta solicitud estudio de diferencias, aportando el entrenamiento/briefing conforme a TAE.ORO.FC.145(d))* |  | SI |
|  | NO |
| El cambio incluye modificaciones en el personal responsable del operador  *(Se adjunta a esta solicitud el formato F-DSO-COE-04)* |  | SI |
|  | NO |

A continuación, se incluye el listado específico de cambios:

**LISTA DE CAMBIOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominación del documento propuesto con los cambios al Manual de Operaciones:** |  |
| *Nota: Antes de la entrada en vigor del cambio deberá comunicarse a AESA el nº de enmienda del MO que finalmente adoptará el documento aquí referido* | |

*(Se utilizarán las filas que sean necesarias en función de los apartados modificados)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Apartados modificados** | **Páginas** | **Breve Descripción de la modificación**  *(Cuando se trate de un Programa de Entrenamiento se indicará en primer lugar el nombre del Programa. Se utilizará una fila por cada Programa)* | **Tipo o Variante de la aeronave** | **Referencia al certificado de calificación del simulador** | **Elementos de aprobación afectados(\*)** |
|  |  |  |  |  |  |

Fin de la lista

(\*) Inclúyase el código del elemento correspondiente a la tabla que se incluye a continuación:

|  |  |
| --- | --- |
| **Código elemento** | **Elemento aprobado** |
| 1 | Procedimiento de notificación a la autoridad. (Cambios no sujetos a la aprobación) |
| 2 | Procedimiento de gestión interna de matrículas operadas bajo el COE. |
| 3 | Sistema de gestión, líneas de responsabilidad y política de seguridad |
| 4 | Aprobación para impartir el entrenamiento de lucha contraincendios, (esta aprobación se indicará en el COE). |
| 5 | Procedimientos de tripulación de vuelo para operar en más de un tipo o variante. |
| 6 | Para vuelos IFR, uso de mínimos de operación de aeródromo por debajo de los mínimos establecidos por el Estado de aeródromo. |
| 7 | Para vuelos IFR, uso de mínimos de operación de aeródromo con baja visibilidad. |
| 8 | Operaciones por encima de 13.000 ft (3.960 m) por tiempo limitado, sin uso de oxígeno suplementario. |
| 9 | Procedimientos para el transporte de Mercancías Peligrosas. |
| 10 | Esquema de condiciones del operador. |
| 11 | Otro elemento adicional aprobado en MO |
| 20 | Entrenamiento en gestión de recursos de la tripulación (CRM) (TAE.ORO.FC.145) |
| 21 | Entrenamiento de conversión LCI y verificación del operador (TAE.ORO.FC.120, TAE.ORO.FC.LCI.220) |
| 22 | Entrenamiento de conversión SAR y verificación del operador (TAE.ORO.FC.120, TAE.ORO.FC.SAR.220) |
| 23 | Entrenamiento de diferencias y familiarización (TAE.ORO.FC.125) |
| 24 | Entrenamiento LCI y verificaciones periódicos (TAE.ORO.FC.130, TAE.ORO.FC.LCI.230) |
| 25 | Entrenamiento SAR y verificaciones periódicos (TAE.ORO.FC.130, TAE.ORO.FC.SAR.230) |
| 26 | Curso de mando LCI (TAE.ORO.FC.LCI.205) |
| 27 | Curso de mando SAR (TAE.ORO.FC.SAR.205) |
| 28 | Curso de lucha contra incendios (TAE.ORO.FC.LCI.210) |
| 29 | Curso de búsqueda y salvamento (TAE.ORO.FC.SAR.210*, pendiente desarrollo*) |
| 30 | Entrenamiento LCI del piloto para operar en ambos puestos de pilotaje (TAE.ORO.FC.135, TAE.ORO.FC.LCI.235) |
| 31 | Entrenamiento SAR del piloto para operar en ambos puestos de pilotaje (TAE.ORO.FC.135, TAE.ORO.FC.SAR.235) |
| 32 | Uso de dispositivos de entrenamiento para simulación de vuelo, FSTDs (TAE.ORO.FC.145 c) d)) |
| 33 | Otros elementos de entrenamiento FC |
| 40 | Entrenamiento inicial (TAE.ORO.TC.115) |
| 41 | Entrenamiento de conversión del operador (TAE.ORO.TC.120) |
| 42 | Entrenamiento de diferencias (TAE.ORO.TC.125) |
| 43 | Vuelos de familiarización (TAE.ORO.TC.130) |
| 44 | Entrenamiento periódico (TAE.ORO.TC.135) |
| 45 | Entrenamiento de refresco (TAE.ORO.TC.140) |
| 46 | Otros elementos de entrenamiento TC |

**CLÁUSULA RELATIVA AL REGLAMENTO GENERAL DE PROTECCIÓN DE DATOS**

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (en adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento *de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y su Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, que tiene derogada las disposiciones de derecho interno que sean contrarias o no hayan sido adaptadas al Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016*, *relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos) y en cumplimiento del citado Reglamento General de Protección de Datos*, le informa, de manera explícita, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos de la “***Solicitud de Aprobación de Cambio. Manual de Operaciones***”, para el tratamiento “***Recepción de solicitudes para obtención de aprobación de AOC (Certificado de operador aéreo) y COE (Certificado de operador especial)***” y con la finalidad:

* **“*De solicitar la*** ***Aprobación de Cambio. Manual de Operaciones COE*”.** El usuario no podrá negar su consentimiento por ser este una obligación legal, definida por la ***“Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, por el que se regulan las actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y se establecen los requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas.”***

Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.

La legitimización del tratamiento está basada en una obligación legal.

La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria o no se ejerza su derecho de cancelación o supresión.

La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.

La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente ***“Datos identificativos (nombre, DNI, dirección, correo-e, firma, cargo...).”***

De acuerdo con lo previsto en el citado *Reglamento General de Protección de Datos*, puede ejercitar sus derechos Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, la Limitación u Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo [dpd.aesa@.seguridadaerea.es](mailto:dpd.aesa@.seguridadaerea.es)

Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal pulse el siguiente enlace:

https://www.seguridadaerea.gob.es/lang\_castellano/normativa\_aesa/protecc\_de\_datos/registro/default.aspx

Firmado:

………………………………………