1. **General**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Proveedor ATS** | **Dependencia/s** | **Periodo solicitado 1** |
|  |  |  |

1. Periodo completo para el cual se realiza la solicitud.
2. **Toma de datos**

|  |  |
| --- | --- |
| **Origen de los datos analizados**  |  |
| **Fecha toma de datos** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Datos de previsión 2** | **Datos históricos 2** |
| (Sí/No) | (Sí/No) |
| **Datos de previsión corregidos2** | **VFR** | **Operacional** |
| (Sí/No) |  (Sí/No) |  (Sí/No) |

1. Los datos deben ser de previsión de movimientos IFR. No obstante, para valorar la carga de trabajo en determinadas dependencias, los históricos de tráfico VFR y/u operacional pueden ser relevantes y/o necesarios. En los ACCs, dada la dificultad para recopilar los datos de previsión (debido a los sobrevuelos), se acepta como previsión el histórico del año anterior corregido por un factor de incremento/decremento mensual calculado por el proveedor.
2. **Tipo de datos analizados**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº movimientos/hora 3** | **¿De cada día?** | **¿De media mensual? 4** |
| (Sí/No) | (Sí/No) | (Sí/No) |
| **Nº movimientos/otro 3 4** | **¿De semana pico? 4** | **¿De media semanal? 4** |
| (Sí/No) | (Sí/No) | (Sí/No) |
| **Observaciones** |  |

1. Ej: franjas horarias de 30 minutos.
2. En general **no** se aceptan medias, puesto que desvirtúan los repuntes en el nº movimientos/hora. De aceptarse un dato de agrupamiento, solo se aceptará el **nº movimientos/hora** **máximo** en un periodo temporal, de forma que el criterio resultante sea el más restrictivo. En caso de que se utilicen medias deberá justificarse en la casilla de observaciones.

|  |  |
| --- | --- |
| **¿Movs/h por sectores desplegados en cada franja horaria (ACCs)?** | **¿Movs/h por posiciones desplegadas en cada franja horaria (TWRs)?** |
| (Sí/No/No Aplica) | (Sí/No/No Aplica) |
| **Otras circunstancias relevantes a efectos de dicha ampliación** |
|  |

1. **Franjas para las que se justifica la ampliación**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia** | **Sector (ACCs)** | **Mes** | **Día de la semana** | **Periodo (Horas UTC)** | **Nº de posiciones abiertas** | **Capacidad declarada** | **Nº mov/hora máximo5** | **% Capacidad** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Valor máximo del número de movimientos a la hora previstos, previstos corregidos o históricos del periodo solicitado. Para este cálculo se tendrá en cuenta el número de movimientos IFR previstos (o previstos corregidos), y en aquellas dependencias donde el tráfico VFR suponga más del 50% de su actividad, se deberá tener en cuenta también el tráfico VFR estimado en base a los datos históricos y a la información de la que se disponga por otras fuentes (estimaciones de escuelas de vuelo, estimaciones del gestor aeroportuario, eventos deportivos, etc.).
2. **Medidas de mitigación**

|  |
| --- |
| **Medidas de mitigación propuestas6** |
|  |

1. Para el caso de que tácticamente se sobrepasen las condiciones de baja carga de trabajo y actividad discontinua.
2. **Documentación asociada la solicitud**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Documento** | **Código** | **Fecha** |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. Documentación del proveedor que soporta el informe justificativo presentado.
2. **Otras observaciones**

|  |
| --- |
|  |

1. **Firma y fecha**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre** | **Firma** | **Fecha** |
|  |  |  |