SOLICITUD APROBACIÓN DE OPERACIÓN FUERA DE LOS LÍMITES DE LA MEL APROBADA PERO DENTRO DE LA MMEL APLICABLE

|  |
| --- |
| **REGISTRO DE EDICIONES** |
| **EDICIÓN** | **Fecha de APLICABILIDAD** | **MOTIVO DE LA EDICIÓN DEL DOCUMENTO** |
| 1.0 | Desde publicación | Nuevo procedimiento OPS-MEL-P01 Ed. 01 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Se indica en fondo gris el campo o texto a rellenar.

# DATOS DEL OPERADOR SOLICITANTE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombre Registrado (Razón Social): |  | NIF: |  |
| Nombre Comercial (Si procede): |  |
| Dirección del operador: (nueva dirección, solo en caso de modificación de base principal de operaciones) |  |
| Nombre de la persona que presenta la solicitud en nombre del operador habiendo quedado acreditada su capacidad de representación mediante cualquiera de las formas establecidas en el artículo 5 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre: |
|  | NIF: |  | Firma: |  |

Las notificaciones telemáticas se harán a los mismos contactos telemáticos dados de alta a efectos de notificaciones MEL

# ÁMBITO DE LA SOLICITUD

Indicar el tipo o tipos de operación que ha de cubrir la MEL para la que se solicita la aprobación:

Operaciones reguladas por el Reglamento 965/2012:

[ ]  Transporte aéreo comercial (Parte CAT).

[ ]  Operaciones especializadas (Parte SPO).

[ ]  Operaciones aéreas no comerciales con aeronaves motopropulsadas complejas (Parte NCC).

Operaciones reguladas por el Real Decreto 750/2014:

[ ]  Lucha contra incendios.

[ ]  Búsqueda y salvamento.

# DATOS DE LA MEL APROBADA EN VIGOR

Número de revisión: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fecha asignada a la MEL dd/mm/aa

# DATOS DE LA MMEL EN QUE SE BASA LA MEL APROBADA

Autoridad que ha aprobado la MMEL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Número de revisión: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fecha de aprobación de la revisión: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# AERONAVES A LAS QUE APLICA LA SOLICITUD DE APROBACIÓN FUERA DE MEL

**NOTA**: *Deberá incluirse una fila por cada matrícula para la que se solicite esta aprobación. Para poder emitir la aprobación, todas las matrículas deberán constar como operadas por el solicitante*.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fabricante** | **Certificado de tipo EASA** | **Modelo** | **Número de serie** | **Matrícula** |
|  |  |  |  |  |

# ITEMS PARA LOS QUE SE SOLICITA LA APROBACIÓN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Item** | **Condición de despacho** | **Procedimientos asociados** | **Observaciones** |
|  |  |  |  |

# DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR

**NOTA:** *Si por limitaciones de tamaño de registro electrónico, se envía documentación a través de otros medios; por ejemplo, correo electrónico o plataformas de compartición de archivos; marcar la casilla para este supuesto e indicar el medio electrónico y dirección a través de la que se envía.*

1. **MEL aprobada en formato pdf**.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **MMEL de referencia en formato pdf**.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Descripción de **las tareas específicas y responsabilidades** para el control de la operación de la aeronave bajo la aprobación solicitada.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Plan para rectificar los instrumentos inoperativos, ítems o funciones o para retomar las operaciones de la aeronave bajo los parámetros de la MEL a la mayor brevedad posible.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Análisis de riesgos** asociados a la operación fuera de la MEL aprobada.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Documentación que demuestre el cumplimiento con ORO.MLR.105(j) (GM1 ORO.MLR.105(j)), en general comunicaciones con los proveedores.

SE ENTREGA: [ ]  SÍ [ ]  Medio electrónico: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [ ]  NO Justificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# CLAUSULA RGPD

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (En adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento *de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y su Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, que tiene derogada las disposiciones de derecho interno que sean contrarias o no hayan sido adaptadas al Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016*, *relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos) y en cumplimiento del citado Reglamento General de Protección de Datos*, le informa, de manera explícita, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos de la “***Solicitud de aprobación de operación fuera de los límites de la MEL pero dentro de la MMEL aplicable***”, para el tratamiento “***Aprobación operación fuera de límites MEL pero dentro de MMEL***” y con la finalidad:

* **De “*Emitir aprobaciones de operación fuera de límites MEL pero dentro de MMEL*”.** El usuario no podrá negar su consentimiento por ser ésta obligación legal, definida por las normas ***“Reglamento (UE) n° 965/2012 de la Comisión de 5/10/2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones áreas, el Real Decreto 750/2014 de 5 de septiembre, por el que se regulan las actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y se establecen los requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas y el Real Decreto 1762/2007, de 28 de diciembre, por el que se determinan los requisitos relativos a la lista maestra de equipo mínimo y la lista de equipo mínimo, exigidos a las aeronaves civiles dedicadas al transporte aéreo comercial y a los trabajos aéreos.”***

Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.

La legalidad del tratamiento está basada en una obligación legal.

La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria o no se ejerza su derecho de cancelación o supresión.

La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.

La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente ***“Datos identificativos (nombre, DNI, dirección, correo-e, firma, cargo...)”.***

De acuerdo con lo previsto en el citado *Reglamento General de Protección de Datos*, puede ejercitar sus derechos Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, la Limitación u Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo dpd.aesa@seguridadaerea.es

Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal pulse el siguiente enlace:

<https://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/normativa_aesa/protecc_de_datos/registro/default.aspx>