


SOLICITUD AUTORIZACIÓN CONSTRUCCIÓN AERONAVE POR AFICIONADOS

A. OBJETO DE LA SOLICITUD					
<input type="checkbox"/> Solicitud inicial de Construcción de Aeronave por Aficionado. (Comienzo de la Fase I). <input type="checkbox"/> Petición de comenzar Fase II de la solicitud: emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Provisional (CAP). <input type="checkbox"/> Petición de comenzar Fase III de la solicitud: emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Restringido (CAR). <input type="checkbox"/> Solicitud de modificación en la aeronave (previo a la emisión de CAR).					
B1. DATOS DEL SOLICITANTE					
Nombre y Apellidos:					
DNI, NIF, NIE:			Correo electrónico:		
Domicilio (completo):			Tel. de contacto:		
B2. DATOS DEL REPRESENTANTE (en su caso)					
Nombre y Apellidos:					
DNI, NIF, NIE:			Correo electrónico:		
Domicilio (completo):			Tel. de contacto:		
C. IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE					
AERONAVE	DESIGNACIÓN DEL MODELO		FABRICANTE Y DESIGNACIÓN DEL KIT <small>(si procede)</small>		Nº DE PLAZAS
MOTOR	FABRICANTE	TIPO/MODELO	POTENCIA O EMPUJE	CILINDRADA	
			hp/N	cc	
D.1 AUTORIZACIÓN INICIAL					
En calidad de constructor DECLARA:					
<input type="checkbox"/> Que tiene intención de construir <small>(tache lo que no aplique)</small> en solitario / junto con otros solicitantes asociados al menos un 51% de la aeronave descrita en el apartado C, <i>(apartado G)</i> . La clasificación que se pretende: Acrobática <input type="checkbox"/> Semiacrobatía <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Ultraligera <small>(RD 765/2022)</small> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Esta aeronave va a ser construida para sus propios fines y sin objetivo comercial alguno, estando por tanto excluida del Reglamento (UE) 2018/1139 por su Anexo I. <input type="checkbox"/> La citada aeronave será construida en la dirección: _____, <small>(tache lo que no aplique)</small> siendo / no siendo , este un domicilio particular.					
D.2 TIPO DE CONSTRUCCIÓN					
Marque <u>una</u> de las siguientes *opciones para identificar el tipo de construcción: Kit <input type="checkbox"/> Planos <input type="checkbox"/> Diseño propio <input type="checkbox"/> Reconstrucción <input type="checkbox"/> Mixto <input type="checkbox"/>					
*Nota: Ver sección 5 de Instrucciones Específicas del Formato para conocer la definición de cada una de las opciones.					
E. DATOS DE LA MODIFICACIÓN					

Lugar y fecha:

Nombre y apellidos:

Firma:

DIRIGIDO A LA ATENCIÓN DEL JEFE DE LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD INICIAL



G. EVALUACIÓN DEL PORCENTAJE DE CONSTRUCCIÓN A REALIZAR POR LOS SOLICITANTES			
1º Conteste a las siguientes preguntas marcando sólo una columna:	No tiene	SÍ	NO
1. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ¿Va a montar los elementos estructurales del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ¿Va a fabricar los revestimientos del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ¿Va a montar los revestimientos del fuselaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. ¿Va a montar los elementos estructurales del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ¿Va a fabricar los revestimientos del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ¿Va a montar los revestimientos del ala?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ¿Va a fabricar los elementos estructurales de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ¿Va a montar los elementos estructurales de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. ¿Va a fabricar los revestimientos de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. ¿Va a montar los revestimientos de los mandos de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. ¿Va a fabricar los elementos estructurales del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. ¿Va a montar los elementos estructurales del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. ¿Va a fabricar los revestimientos del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. ¿Va a montar los revestimientos del empenaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. ¿Va a fabricar los elementos del tren de aterrizaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. ¿Va a montar los elementos del tren de aterrizaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. ¿Va a fabricar la bancada del motor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. ¿Va a montar la bancada del motor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. ¿Va a fabricar los depósitos de combustible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. ¿Va a montar los depósitos de combustible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. ¿Va a fabricar las palas del rotor principal? (Aplica a autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. ¿Va a montar las palas del rotor principal? (Aplica a autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. ¿Va a fabricar la transmisión del rotor principal? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. ¿Va a montar la transmisión del rotor principal? (Aplica autogiro o helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. ¿Va a fabricar el puro de cola? (Aplica helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. ¿Va a montar el puro de cola? (Aplica helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. ¿Va a fabricar la transmisión del rotor de cola? (Aplica helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. ¿Va a montar la transmisión del rotor de cola? (Aplica helicóptero).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. ¿Va a fabricar el panel de instrumentos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32. ¿Va a fabricar los asientos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. ¿Va a montar el cableado eléctrico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2º Sume el total de síes (A) y de noes (B):	--	A=	B=
3º Calcule el porcentaje de la construcción que van a realizar:	$\left(\frac{A}{A+B}\right) \times 100 =$		%

H3. DOCUMENTACIÓN MÍNIMA A ADJUNTAR PARA EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESPECIAL RESTRINGIDO	
En todos los casos:	Presentado
Justificantes originales (2) para la Administración del ingreso de la tasa correspondiente (tarifa 5ª).	<input type="checkbox"/>
Acreditación documental de la inscripción de la aeronave en el Registro de Matrícula de Aeronaves.	<input type="checkbox"/>
Para la emisión inicial:	Presentado
Certificado de Aeronavegabilidad Provisional.	<input type="checkbox"/>
Declaración de vuelos de prueba firmada en formato AI-AFIS-P01-F26 cumplimentado.	<input type="checkbox"/>
Foto de la placa de identificación de la aeronave según la FOM/1687/2015.	<input type="checkbox"/>
Nombre oficial donde está basada la aeronave (AIP, Lista AESA campos de vuelo): Localidad: Provincia:	<input type="checkbox"/>
Escrito firmado por los constructores que declare: Haber realizado los cálculos, evaluaciones, análisis, inspecciones, pruebas y ensayos en tierra y vuelo necesarios para garantizar que esta aeronave no presenta características ni comportamientos que hagan insegura la operación pretendida, por lo que consideran que se encuentra apta para ser operada de forma segura.	<input type="checkbox"/>
Acreditación del total de horas de vuelo y aterrizajes realizados.	<input type="checkbox"/>
Seguros obligatorios de acuerdo con la legislación vigente.	<input type="checkbox"/>
Copia de cuaderno de aeronave y cartilla de motor (si aplica) actualizado que refleje las horas de las pruebas en vuelo.	<input type="checkbox"/>
Declaración de cumplimiento con el R.D. 384/2015, y cumplimiento con la Orden FOM/1687/2015, adjuntando prueba fotográfica.	<input type="checkbox"/>
En caso de que se requiera Licencia de Estación: Propuesta de licencia de estación de aeronave, junto con una declaración del solicitante confirmando que la lista de equipos emisores propuesta es correcta y que los equipos funcionan satisfactoriamente. En la lista se indicará la banda de frecuencia asignada de cada equipo.	<input type="checkbox"/>
Programa de Mantenimiento y Declaración. (Para declaración recomendado usar AC-PMNA-P01-F12)	<input type="checkbox"/>
Propuesta de las Hojas de Característica en formato AESA 22 (sin firmar)	<input type="checkbox"/>



INSTRUCCIONES GENERALES

- a. La documentación indicada es la mínima necesaria para poder iniciar el proceso. Una vez iniciado el proceso, podrá requerirse que el solicitante presente documentación adicional para demostrar el cumplimiento con los requisitos normativos aplicables, siendo requerido inspeccionar la construcción de la aeronave por parte de AESA.
- b. Con el fin de facilitar el trámite de aceptación de la solicitud, se recomienda presentar los documentos requeridos numerados tal y como se indica en la tabla anterior.
- c. No rellenar los espacios indicados como "Sólo AESA".

INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DEL FORMATO

1. Previamente a la presentación de la solicitud, para que las comunicaciones con la Dirección de Seguridad de Aeronaves sean por medios electrónicos, el solicitante deberá de estar dado de alta como usuario. Para darse de alta, deberán seguir las directrices contenidas en la [Guía rápida de Gestión de trámites en el portal de Usuarios](#)
En siguiente enlace podrán iniciar el trámite de alta como usuario:
[Portal de alta, modificación y gestión de contactos de Administrados | Sede AESA](#)
2. Una vez dado de alta como se especifica en el párrafo anterior, con relación a los medios de comunicación con AESA, podrán utilizar la Sede electrónica, de conformidad con lo establecido en el artículo 14.2 de la Ley 39/2015.
En caso de no optar por una comunicación electrónica, podrán hacerlo en papel indicando la dirección postal en la que deseen que se les practiquen las notificaciones, debiendo para ello dirigir esta comunicación al Registro General de AESA.
3. Apartado B2: El nombramiento de un representante para la tramitación administrativa de la solicitud requiere que el solicitante presente poder notarial.
4. Apartado C: La designación del modelo de aeronave únicamente puede coincidir con la designación del fabricante, si la construcción se realiza a partir de un kit distribuido por el propio fabricante, sin introducir ninguna modificación o si se aporta un certificado de no objeción por parte del fabricante de este.
Si se han hecho modificaciones sobre el Kit original, deberán detallarse claramente en la documentación a entregar.
[Cualquier modificación que no esté aprobada / aceptada por el propietario del diseño hará que la designación de la aeronave no pueda seguir siendo igual al modelo original del diseño.](#)
5. Apartado D1: Si hay más de un constructor, adjuntar el apartado F.

Apartado D2: Se explican las siguientes opciones:

- ✓ Kit: Aquellas construcciones en las que el fabricante del kit proporciona instrucciones de montaje/construcción y material principal de la célula para construir la aeronave.
- ✓ Planos: Aquellas construcciones donde el diseñador del modelo proporciona únicamente instrucciones de montaje y ningún material para realizar la construcción.
- ✓ Diseño propio: Aquellas construcciones donde el diseñador y constructor de la aeronave sean la misma persona.



- ✓ Reconstrucción: Aquellas construcciones basadas en reconstruir aeronaves previamente existentes. En el cuestionario de evaluación del % de construcción, se proporcionará la justificación documental a cada pregunta que sea un “Si”.
 - ✓ Mixto: Aquellas construcciones donde se pretende usar diversas partes críticas de diferentes modelos. En el cuestionario de evaluación del % de construcción, se proporcionará la justificación documental a cada pregunta que sea un “Si”.
6. Apartado E: Se deberá dar una descripción de las modificaciones que se vayan a realizar en el diseño de la aeronave o métodos de construcción que no coincidan con los datos de la solicitud de construcción previamente autorizada.
La documentación que justifique la modificación deberá de referenciarse en el recuadro último del apartado H1.
 7. La solicitud de construcción debe presentarse en la División de Aeronavegabilidad Inicial junto con la documentación mínima indicada en el apartado H1.
 8. Apartado G: AESA podrá aceptar otros listados de porcentaje de construcción distintos al mostrado en este documento, como justificante de que se cumple con la norma del 51%, siempre y cuando estén avalados por otras autoridades.
 9. Tras la finalización de la construcción, la documentación relativa al Certificado de Aeronavegabilidad Provisional indicada en el apartado H2 debe entregarse en la Oficina de Seguridad en Vuelo asignada según el lugar de construcción de la aeronave.
 10. Tras la realización de los vuelos de prueba, la documentación relativa al Certificado de Aeronavegabilidad Especial Restringido indicada en el apartado H3 debe dirigirse a la Oficina de Seguridad en Vuelo asignada previamente.

Cláusula informativa sobre datos de carácter personal

Los datos de carácter personal serán tratados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) e incorporados a la actividad de tratamiento denominada **“Tramitación de la Construcción de Aeronaves por Aficionados”**, cuya finalidad es la gestión y tramitación de la presente solicitud.

Finalidad basada en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos a la AESA (artículo 6.1.e RGDP).

Los datos personales podrán ser comunicados a Eurocontrol (solo en el caso de aprobaciones RVSM), otras Autoridades del ámbito EASA, Juzgados, Fuerzas y Cuerpos de la Seguridad del Estado y otras Administraciones cuando corresponda o a CIAIAC.

Los datos de carácter personal se mantendrán durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se ha recabado y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos. Será de aplicación la normativa de archivos y patrimonio documental español.

Puede solicitar el [acceso](#), la [rectificación](#), oposición, [supresión](#) o [limitación del tratamiento](#) de los datos personales en el caso de que se den los requisitos establecidos en el Reglamento General de Protección de Datos, así como en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, tal y como se indica en el apartado **“Ejercicio de los derechos de los interesados”** de la **“Política de privacidad y aviso legal”**.



Para contactar con el DPD diríjase a la web [AESA](#), en el enlace “**Contacta con nosotros**”, seleccionando en el asunto: “Consultas al Delegado de Protección de Datos”.