



DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS

Descripción:			
Construcción			
Disposición de superficie estabilizadora:			
Forma de la superficie estabilizadora:			
Tren de aterrizaje:			
Disposición motopropulsor:			
Nº de plazas /disposición:		/	
Dimensiones Principales:			
Envergadura (m):		Longitud (m):	
Altura máxima (m):		Vía (m):	
Batalla (m):		Superficie alar (m²):	
Motor			
Denominación:			
Ciclo:			
Potencia máxima:			
Alimentación:			
Silenciador de admisión:			
Silenciador de escape:			
Tipo de reductora:			
Relación de reducción:			
Limitaciones:			
Max RPM (5min):			
Max RPM (Continuo):			
Max CHT (Temperatura en culata) (°C):			
Max EGT (Temp. de gases de escape)(°C) :			
Especificaciones del lubricante del motor:		SAE W- (ver manual del motor) API o	
Especificaciones del lubricante de reductora:			
Temperatura de refrigerante (°C)		(100%) (% / agua)	
Presión de aceite Normal (bar)		(indicar también rpm)	
Presión de aceite Mínima (ralentí) (bar)		(indicar también rpm)	
Presión de aceite Máxima (bar)			
Temperatura de aceite (°C):			
Presión de combustible (bar)			

Hélice	
Denominación:	
Número de palas:	
Material:	
Diámetro:	
Alabeo:	
Espesor de pala:	
Rotor	
Deflexiones de superficies de control	
Alerones (posiciones respecto del ala)	
Posición neutral:	
Desviación hacia arriba:	
Desviación hacia abajo:	
Distancia del punto de medición al eje:	
Timón de dirección	
Desviación hacia la izquierda:	
Desviación hacia la derecha:	
Distancia del punto de medición al eje:	
Timón de profundidad	
Desviación hacia arriba:	
Desviación hacia abajo:	
Distancia del punto de medición al eje:	
Flaps	
Hacia arriba hasta:	
Hacia abajo hasta:	
Velocidad de ascenso (con MTOM)	
A mejor régimen de ascenso:	--- fpm a ----Km/h
A mejor ángulo de ascenso:	--- fpm a ----Km/h
Dispositivo de recuperación de emergencia	

Velocidades	
Velocidad máxima (nunca exceder)	$V_{ne} =$
Velocidad con potencia máxima constante:	$V_H =$
Velocidad máxima para ráfagas:	$V_c =$
Velocidad máxima de maniobra:	$V_a =$
Velocidad máxima con full flap	$V_f =$
Velocidad constante mínima:	$V_s =$
Velocidad de pérdida:	$V_{s0} =$
Pesos:	
Peso estándar / máximo en vacío:	Kg / ---Kg
Carga útil máxima:	Kg (Kg piloto / Kg pasajero / Kg equipaje)
Mínima	Kg (Kg piloto / Kg pasajero / Kg equipaje)
Peso máximo al despegue:	Kg
Peso máximo con dispositivo de recuperación:	Kg
Centro de Gravedad:	
Límite delantero:	mm del datum (% CMA)
Límite trasero:	mm del datum (% CMA)
Centro de gravedad en vacío:	
Plano de referencia (datum):	
Posición de la aeronave:	
Otros límites en combinación con el peso:	
Maniobras permitidas	
No acrobático	Factor de Carga Límite: + g / - g
Combustible:	
Especificación	
Capacidad de Combustible total:	l, de los cuales l no son utilizables
Depósito opcional	l, de los cuales l no son utilizables