## Presentación

El procedimiento "Gestión de licencias de técnico/a de mantenimiento LMA (Parte 66)" permite llevar a cabo varias gestiones:

- Expedición inicial: La expedición inicial se lleva a cabo cuando el solicitante no ha tenido nunca una licencia LMA (Parte 66)
- Modificación: La modificación permite la actualización de datos personales y añadir nuevas categorías/subcategorías y habilitaciones de tipo y/o de grupo a su licencia
- Renovación: Las licencias pierden su validez a los cinco años después de su emisión o última renovación o modificación. La renovación de dicha licencia se puede realizar en los 3 meses anteriores a la fecha de expiración de la misma.
- Renuncia: Con este trámite puede solicitar que su licencia sea revocada. Haga uso de esta opción cuando ya no desee utilizar su licencia LMA (Parte 66).
- Transferencia (EASA>España): En la UE solo se reconocen aquellas licencias y cualificaciones emitidas por sus Estados Miembro o aquellas reconocidas por EASA en base a un tratado bilateral. Si dispone de una licencia de técnico/a de mantenimiento que pertenezca a uno de estos Estados, puede solicitar que sea transferida a España desde el otro Estado Miembro.

## Datos de contacto

Agencia Estatal de Seguridad Aérea Dirección de Seguridad de Aeronaves Servicio de licencias y formación de técnicos de mantenimiento Paseo de la Castellana 112 28046, Madrid



# Agencia Estatal de Seguridad Aérea

ATENCIÓN TELEFÓNICA (Lunes a Viernes de 10 h a 13 h) +34 91 396 87 18

Este teléfono está destinado a consultas relacionadas con el estado de tramitación de las solicitudes de TMA ya presentadas. Si su consulta es una duda técnica o de información general sobre la gestión de licencias y formación de técnicos de mantenimiento, deberá enviar dicha consulta a: aesa.parte66@seguridadaerea.es

### PÁGINA WFB

https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/aeronaves/aeronavegabi lidad-continuada/tecnicos-de-mantenimiento-de-aeronaves



Guía rápida Gestión de licencia de técnico/a de mantenimiento LMA (Parte 66)





La solicitud se inicia desde la sede electrónica de AESA, dentro del ámbito "Licencias y medicina aeronáutica".

Una vez en la sede, deberá identificar el procedimiento "Gestión de licencia de técnico/a de mantenimiento LMA (Parte 66)", donde podrá obtener información sobre el procedimiento e iniciar una solicitud telemáticamente. Para ello, precisará de un medio de identificación y firma digital:



Habiéndose identificado, se iniciará la solicitud, donde deberá rellenar los campos que se le solicitan.

Si actúa como representante, tendrá que marcar la opción "Marque esta opción si actúa como representante", lo que le permitirá introducir los datos de la persona a la que representa:

Marque esta opción si actúa como representante	
Datos del Titular:	
Representaciones disponibles	
Nueva representación	
Tipo de persona:	Tipo de docume
Física	NIF
Nombre:	Primer apellido:
José Luis	García
Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
01/05/2020	ESPAÑA

Cuando haya rellenado los datos de la solicitud, podrá aportar la documentación necesaria para cada trámite (para más información sobre la documentación necesaria, por favor, lea el manual disponible en la información del procedimiento):

Datos interesado	Datos solicitud	Documentación incorporada
Documentación		
os documentos marcados con	(*) son de carácter obligatorio	
MPORTANTEI Si para un dete	rminado documento precisa s	ubir más de un archivo, deberá crear un a
Documentación común para	todas las solicitudes	
Nombre del documento		Nombre del fichero
Tasa Modelo 791 junto a certifi		
de la entidad bancaria que acr	edite el pago. Obligatorio	
de la entidad bancaria que acr En caso de modificación, reno presentar la última LMA firmad	vación y/o transferencia, es ot	
En caso de modificación, reno	vación y/o transferencia, es ot la por el titular de la misma	

#### **IMPORTANTE:**

Documentación

03

Presentación

Si uno de los archivos está compuesto por varios documentos, deberá crear un archivo comprimido o un único PDF con todos ellos. Si hubiera firmas digitales sólo se podrán presentar en formato ZIP y no será válido el PDF ya que se perderían las firmas digitales. El sistema solo permite la subida de un archivo, en cada apartado.

Una vez completada la solicitud, el sistema creará un PDF para que pueda revisarlo previo a la firma. A continuación le pedirá que firme el archivo de la solicitud con su certificado digital o clave concertada. Hasta que no lo haga, la solicitud se mantendrá como borrador durante un periodo de tres meses y a todos los efectos no estará presentada.

Si la firma ha sido correcta, el sistema le mostrará el número y la fecha de registro y visualizará el número de expediente administrativo que corresponde a su solicitud.

Desde la sede electrónica de AESA dispone de acceso a Comp@rece, donde recibirá las notificaciones derivadas de la tramitación de su expediente, tales como requerimientos de subsanación o la resolución de su expediente.



Notificaciones

2

90

certificado

Licencias y

Para recibir una notificación, deberá identificarse con un certificado digital o una clave concertada.

En la ficha del procedimiento, encontrará el acceso a "Mis solicitudes", donde tendrá listados todos los expedientes administrativos asociados a las solicitudes que ha presentado. Es necesario seleccionar el expediente que requiere subsanación y pulsar sobre el botón "Subsanación de documentación", lo que permitirá aportar aquella documentación necesaria para proseguir con la tramitación de su expediente.



Asimismo en la ficha del procedimiento, accederá a la sección "Licencias y Certificados". Ahí dispondrá de la información de todos los documentos emitidos por AESA en el sistema "Licencias de Personal Aeronáutico"

Licencias/Certificados				
Identificacion ↓	Nombre 🕸	Tipo Licencia ↓↑	Licencia	
11223344B	MARIA AESA	A1-A3	ESP-RP-000000000150	
11223344B	MARIA AESA	RSC	ESP.RSC.00000002	
11223344B	MARIA AESA	IFS	ESP.IFS.00003020	

En esta sección podrá descargar la última versión emitida por AESA de sus licencias y certificados siempre y cuando ya hayan sido emitidos en el nuevo sistema.